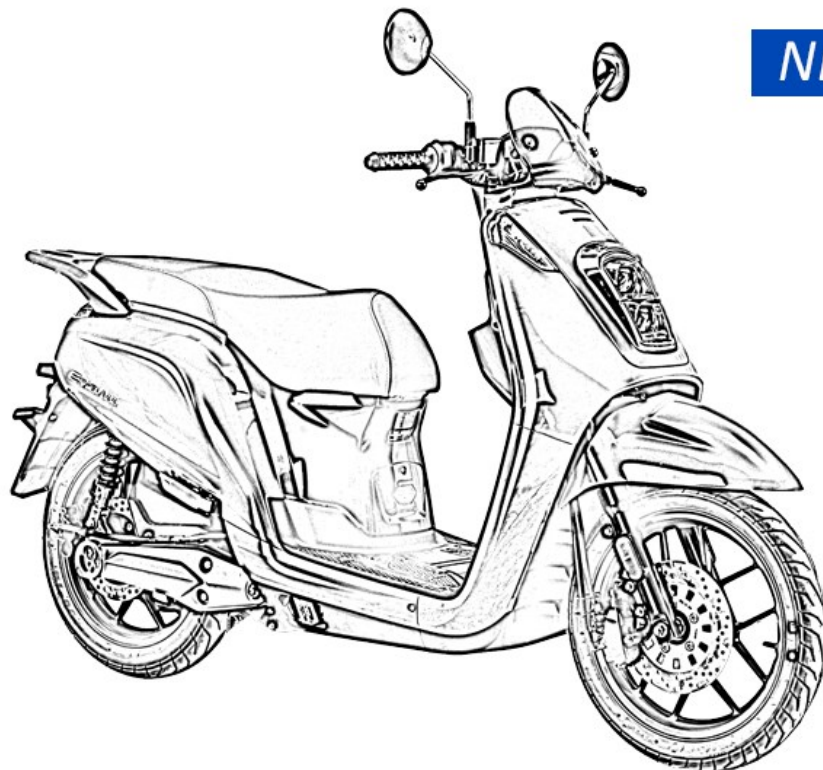




NL

Gebruiksaanwijzing

E-VIBALL



Gebruiksaanwijzing

E-VIBALL

Nipponia S.A.

Bedankt voor de aankoop van de E-VIBALL-scooter. Dit model is ontworpen voor veiligheid, gebouwd voor duurzaamheid en werd geperfectioneerd voor dagelijks gebruik op straat.

Het superieure voertuigontwerp en de ingebouwde technologie zullen al uw verwachtingen voor een zuinige en milieuvriendelijke levensstijl inlossen.

Deze gebruikershandleiding bevat basisinstructies voor het bedienen, inspecteren en onderhouden van uw scooter. Lees de handleiding zorgvuldig en grondig door. Het correct bedienen, onderhouden en repareren van uw scooter zal mogelijke risico's minimaliseren en resulteren in zijn beste prestaties.

De geautoriseerde Nipponia-servicepunten geven u met plezier meer gedetailleerde instructies.

Belangrijke informatie in deze handleiding wordt aangeduid met de volgende symbolen:

WAARSCHUWING

Belangrijke informatie of instructies. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot zware schade aan uw scooter, ernstig letsel of zelfs de dood.

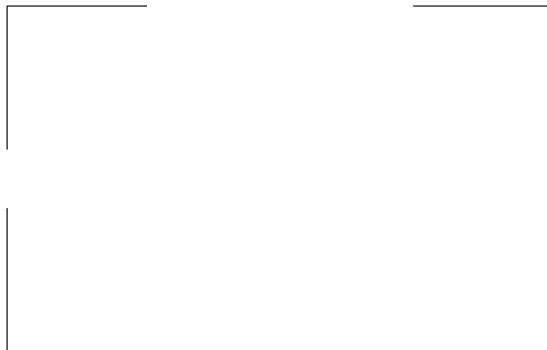
LET OP

Belangrijke informatie of instructies. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot schade aan uw scooter of licht letsel.

LET OP

- Deze handleiding maakt integraal deel uit van de scooter en moet hem altijd vergezellen, zelfs in geval van doorverkoop.
- Als u vragen heeft over de inhoud van deze handleiding of meer informatie nodig heeft over de bediening van uw scooter, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale Nipponia-dealer.
- Deze handleiding is samengesteld met de meest recente beschikbare informatie. Wegens voortdurende verbeteringen kunnen er echter zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen of aanpassingen worden aangebracht. Bijgewerkte versies kunnen worden gedownload van de Nipponia-website www.nipponia.com

Opmerking: product en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



Dealerlabel (stempel) hier

INLEIDING.....	2	ACCU-INFORMATIE.....	26	PROBLEMEN OPLOSSEN.....	45
BELANGRIJKE INFORMATIE M.B.T DE HANDLEIDING.....	3	De accu opladen.....	26	REINIGING EN OPSLAG.....	46
INHOUDSOPGAVE.....	5	SOC van de accu.....	28	Reiniging van het voertuig.....	46
VEILIGHEIDSGEGEVENS.....	7	Laad-en ontladmodus met 2 accus.....	29	Opslag.....	48
BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG.....	11	Opslag van de accu.....	31	SPECIFICATIES.....	49
Zijaanzicht (links en rechts)	11	Oplader.....	31	INFORMATIE M.B.T. GARANTIE.....	50
Bediening en instrumenten.....	12	WERKING EN RIJ-INSTRUCTIES.....	33	ONDERHOUDSSCHEMA.....	51
HOOFDONDERDELEN.....	13	Checklist vóór gebruik.....	33	ONDERHOUDSPLAN.....	52
Smart key.....	13	Activeren van de motor.....	34	ELEKTRISCH SCHEMA.....	54
Hoofdschakelaar/stuurvergrendeling.....	14	Remmen.....	35	RUIMTE VOOR NOTITIES.....	55
Dashboard.....	15	Parkeren.....	36		
Stuurschakelaars - links.....	17	Antidiefstalsysteem.....	37		
Stuurschakelaars - rechts.....	18	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES.....	38		
Hendel voorrem.....	19	Banden.....	38		
Hendel achterrem.....	19	Staat van de bandenslijtage.....	39		
Mechanische nood sleutel.....	20	Informatie inzake velgen en banden.....	40		
Voedingsschakelaar.....	21	Velgen.....	40		
Oplader en laadcontactdoos.....	21	Remmen.....	41		
Smart-app.....	22	Remblokken.....	41		
Bergruimte.....	23	Remvloeistof.....	42		
Handschoenenkastje.....	24	Smeren van de hendels.....	44		
Zijstandaard.....	24				
USB-poort.....	25				

Veilig rijden

1. Voer altijd de inspectie vóór gebruik uit voordat u gaat rijden.
2. De scooter mag niet worden gebruikt door iemand die niet in het bezit is van een geldig rijbewijs.
3. Bij veel ongevallen zijn motorvoertuigen betrokken die door andere bestuurders niet worden gezien, dus let op het volgende:
 - Draag felgekleurde kleding.
 - Rijd niet te dicht langs andere voertuigen of in de dode hoek van een andere bestuurder.
 - Vermijd inhalen.
4. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
 - Rijden boven de maximumsnelheid is de oorzaak van veel ongevallen. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan de limiet die is gespecificeerd door de verkeersregels en is toegestaan door de wegomstandigheden.
 - Geef altijd een teken als u afslaat of van rijstrook verandert, om de aandacht van de andere bestuurders te trekken.
5. Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs; het risico op ongevallen neemt hierdoor drastisch toe.
6. Let goed op bij het rijden over kruisingen of uitritten van parkeerterreinen.
7. Tijdens het rijden moet u het stuur met beide handen vasthouden en uw voeten op de treeplank plaatsen. De passagier dient de handgrepen of de berijder vast te houden en zijn/haar voeten op de stappen te plaatsen.
8. Deze scooter is alleen ontworpen voor gebruik op de weg. Hij is niet geschikt voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

1. Voor uw veiligheid moeten de berijder en de passagier beiden een helm dragen. Het gebruik van extra veiligheidskleding (handschoenen, bril, beschermende kleding) wordt aanbevolen.
2. Draag geen losse kleding, want die kan blijven haken aan de handgreephendels, de kickstarter of de wielen en kan een ongeluk

veroorzaken.

Wijzigingen aan de scooter

Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan de prestaties en de veiligheid beïnvloeden en/of het gebruik ervan onwettig maken. Neem de geldende wetten en alle nationale en plaatselijke voorschriften betreffende de uitrusting van voertuigen in acht. Bovendien vervalt de garantie door dergelijke wijzigingen.

Lading

Het toevoegen van accessoires of lading aan uw scooter kan de stabiliteit en het rijgedrag negatief beïnvloeden als de gewichtsverdeling van de scooter wordt gewijzigd. Wees extra voorzichtig bij het rijden op een scooter met extra lading. Hier zijn enkele algemene richtlijnen die u moet volgen bij het laden van vracht of het toevoegen van accessoires aan uw scooter:

1. Alle accessoires moeten stevig op het voertuig worden bevestigd om trillingen die instabiliteit kunnen veroorzaken tot een minimum te beperken.
2. Extra lading moet zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden geplaatst en moet gelijkelijk over beide zijden van de scooter worden verdeeld om onbalans en instabiliteit te voorkomen.
3. De bandenspanning moet worden aangepast aan het gewicht van de lading en de toestand van de weg.
4. Zorg ervoor dat extra lading stevig aan het voertuig is bevestigd om te voorkomen dat deze valt en verloren gaat.
5. Hang geen lading aan het stuur of de ophanging.
6. Het totale gewicht van berijder, passagier, accessoires en lading mag het maximale laadvermogen van de scooter niet overschrijden.

Maximale belasting: 160 kg
(Totaalgewicht van berijder, passagier, lading en accessoires)

Accessoires

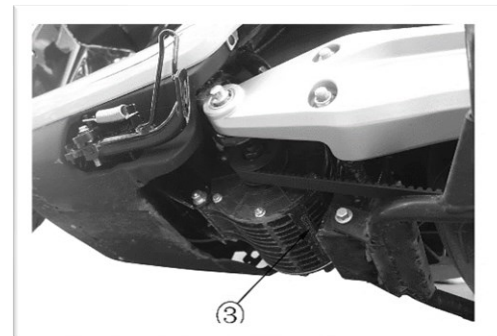
Bij het installeren van accessoires die niet door Nipponia zijn goedgekeurd, moet aandacht worden besteed aan de volgende punten:

1. De installatie van de accessoires mag de veerweg, de lichtstand en de stuurhoek niet beïnvloeden.
2. Installeer geen accessoires die u de toegang tot de bedieningselementen van het voertuig en de bewegingen van uw handen en voeten kunnen belemmeren, aangezien dit een negatieve invloed kan hebben op uw reactievermogen in noodgevallen.
3. Installeer geen lamp met een hoger vermogen dan aangegeven. Dit kan de zekering doen doorbranden of problemen veroorzaken met het elektrische systeem door de lage spanning.
4. Voeg geen zijspan toe aan de scooter.

Serienummer



1. VIN
2. Frameplaat
3. Motornummer



Linker zijaanzicht

1. Zijstandaard
2. Hoofdstandaard
3. Linker step
4. Achtergreep



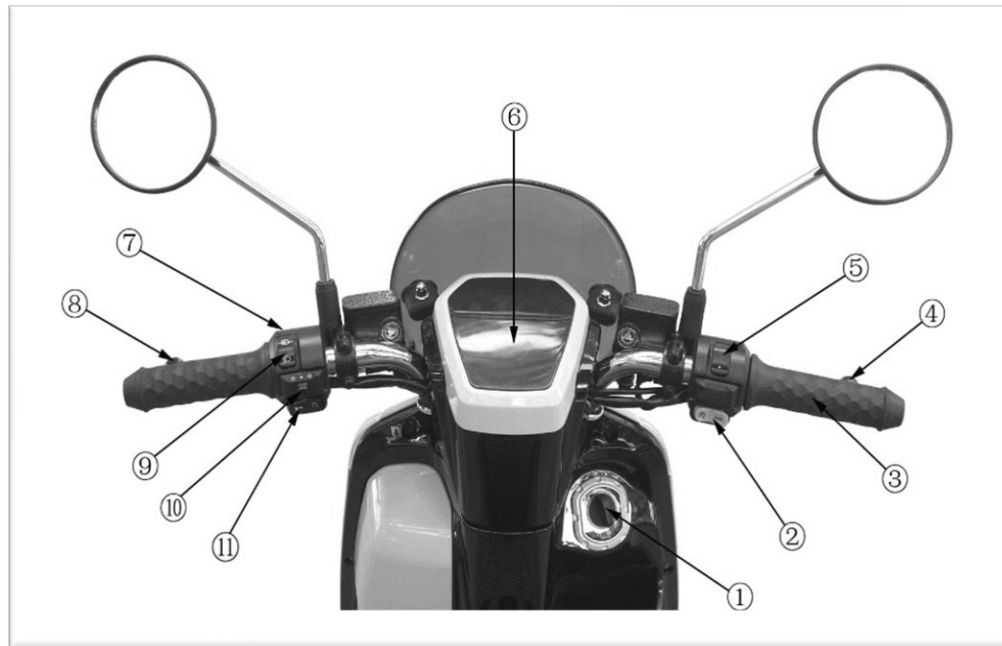
Rechter zijaanzicht

1. Oplaadpoort
2. Rechter step
3. Bergruimte



Bediening en instrumenten

1. Ontstekingsschakelaar
2. Start-/versnellingsknop
3. Gashandgreep
4. Hendel voorrem
5. Schakelaar gevaarseinen
6. Dashboard
7. Schakelaar inhalen
8. Hendel achterrem
9. Schakelaar grootlicht/dimlicht
10. Schakelaar richtingaanwijzer
11. Knop claxon/cruisecontrol



SMART KEY

Dit motorvoertuig is uitgerust met een keyless systeem. U kunt uw voertuig op afstand vergrendelen/ontgrendelen zonder een sleutel te gebruiken.



Smart key

1. "Ontgrendelen": Druk op deze knop om het systeem te ontgrendelen. Een blauw lampje op het contactslot en het achterlicht knipperen gedurende 5 seconden, wat betekent dat de motor kan worden geactiveerd. Als u de schakelaar niet omdraait wordt het voertuig na 5 seconden weer vergrendeld.
2. "STARTEN": Druk op deze knop om uw voertuig te lokaliseren. Het blauwe lampje van de schakelaar en het achterlicht knipperen 8 keer. Ook zal het alarm één keer piepen.
3. "Vergrendelen": Druk op deze knop om het voertuig te vergrendelen. Vervolgens zal het alarmsysteem onmiddellijk geactiveerd worden.

WAARSCHUWING

De smart key kan tot op 1,5 meter effectief worden bediend. Het frequentiebereik kan 20 m in een open ruimte bereiken. De fysieke omgeving (heuvels, bomen, gebouwen, enz.) kan van invloed zijn op het maximale frequentiebereik.

Opmerking:

- De smart key is een elektrisch apparaat. Het kan zijn dat het niet normaal werkt als het elektrische circuit beschadigd is.
- Laat de smart key niet op de grond vallen en belast hem niet.
- Houd de smart key uit de buurt van direct zonlicht, hoge temperaturen of vochtigheid.
- Kras of prik er niet in.
- Bewaar de sleutel niet bij gemagnetiseerde onderdelen.
- Houd de smart key uit de buurt van elektrische apparaten zoals tv, radio, computer of apparaten met een lage frequentie.
- Als u het motorvoertuig wast, hou de smart key dan op veilige afstand.

Let op:

- Als de smart key doordrenkt is met brandstof, vet of vloeistof, veeg deze dan onmiddellijk af om schade te voorkomen.
- Haal de smart key niet uit elkaar, behalve voor het vervangen van de batterij.
- Als u de smart key verliest, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer voor een vervangende sleutel.
- Bewaar geen mobiele telefoon en andere radiotoestellen in handschoenenkastjes/bergruimten; de radiofrequentie van dit toestel kan het smart key-systeem verstoren.
- Als de smart key binnen het frequentiebereik van het motorvoertuig is, kan iedereen de contactschakelaar ontgrendelen om de motor te starten. Om uw motorfiets te beveiligen wanneer u parkeert, zet u de voedingsschakelaar uit.

HOOFDSCHAKELAAR/STUURVERGRENDELING

De hoofdschakelaar/stuurvergrendeling regelt de ontsteking en de verlichting. De schakelaar wordt ook gebruikt om het stuurwiel te vergrendelen. De hoofdschakelaar kan in de volgende standen worden gezet:

VERGRENDELD

Zet de hoofdschakelaar van de stand "UIT" in "VERGRENDELD". Het stuur is vergrendeld en kan niet worden gedraaid, de motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld.

AAN

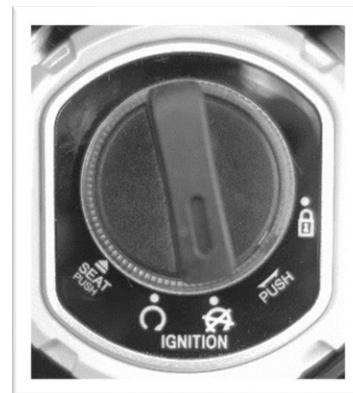
Alle elektrische circuits worden van stroom voorzien en de motor is actief.

UIT

De motor en het elektrische systeem staan uit

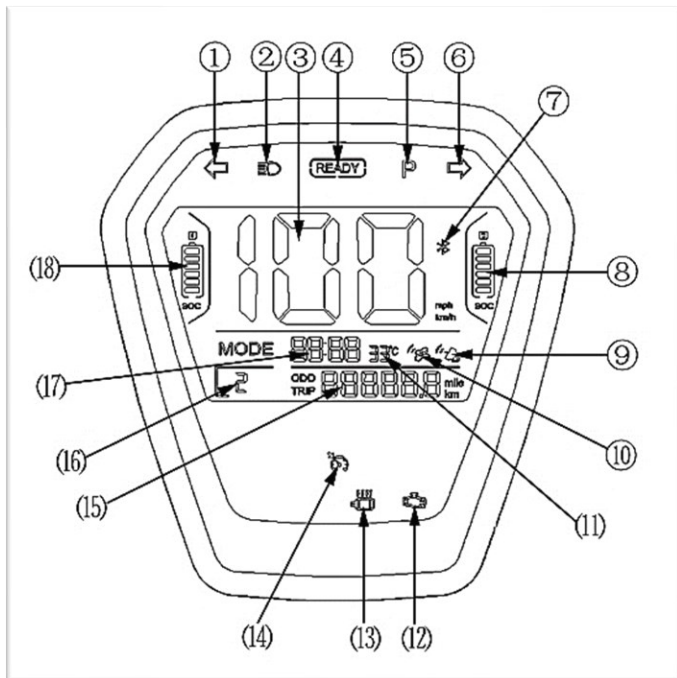
ZITTING

Zet de hoofdschakelaar van "UIT" in de stand "ZITTING" en druk hem in om de zitting te openen. De motor en het elektrische systeem staan uit.



⚠ WAARSCHUWING

Zet de hoofdschakelaar nooit in de stand UIT of VERGRENDELD terwijl het voertuig in beweging is, omdat anders het elektrische systeem wordt uitgeschakeld, wat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig of een ongeval. Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voordat u de hoofdschakelaar omzet. Om de schakelaar in de stand AAN of ZITTING te zetten, moet u eerst de schakelaar in de stand UIT zetten.



DASHBOARD

Indicator linker richtingaanwijzer (1)

De linker richtingaanwijzer knippert wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links wordt gedruwd.

Indicator grootlicht (2)

Geeft aan dat de grootlichtschakelaar in de stand AAN staat.

Snelheidsmeter/storingscode (3)

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan of de foutcode wanneer er een probleem is met de motor.

Indicator GEREED (4)

Nadat de startknop is ingedrukt en de motor actief is, brandt deze indicator. De aanduiding "GEREED" blijft tijdens het rijden branden.

Indicator P-versnelling (5)

Deze indicator brandt wanneer de zijstandaard op de grond staat.

Indicator rechter richtingaanwijzer (6)

De rechter richtingaanwijzer knippert wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar rechts wordt gedruwd.

Indicator bluetooth (7)

Deze indicator brandt wanneer uw mobiele telefoon via de bluetooth-functie verbinding maakt met de Smart-app.

Niveaumeter accu 2 (8)

De accuniveaumeter geeft het resterende vermogen op de linker accupack aan, voordat herladen nodig is. Als het laatste streepje knippert, is het resterende vermogen minder dan 15%.

Signaalsterkte mobiel netwerk (9)

Als het netwerksignaal sterk is, brandt de indicator altijd. De indicator knippert als het signaal zwak is.

Signaalsterkte GPRS (10)

Wanneer het GPRS-sigitaal sterk is, is de indicator altijd aan. De indicator knippert als het signaal zwak is.

Indicator omgevingstemperatuur (11)

Geeft de omgevingstemperatuur weer.

Systeemfout (12)

Deze indicator brandt als de storing in het voedingssysteem van invloed is op het rijden.

Oververhitting voedingssysteem (13)

Deze indicator brandt wanneer de temperatuur van het voedingssysteem het rijden beïnvloedt.

Indicator cruisecontrol (14)

Deze indicator brandt wanneer de scooter in de cruise-modus voor constante snelheid staat.

Kilometerteller (15)

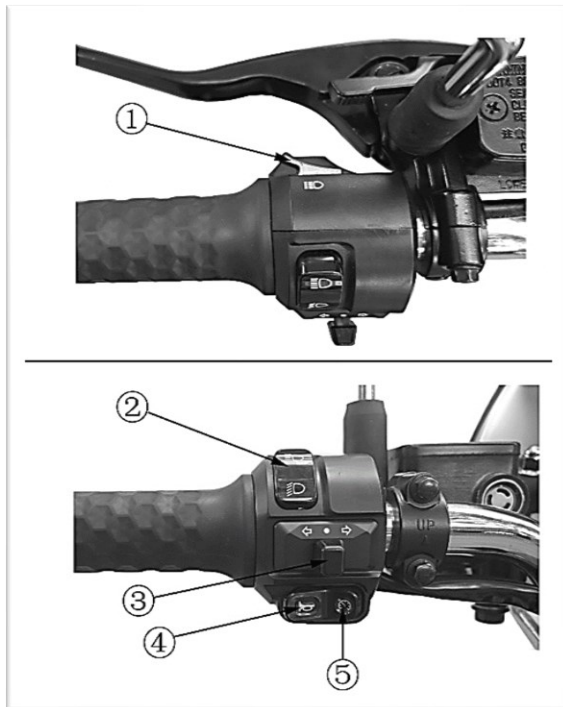
De kilometerteller geeft de totale afgelegde afstand aan en de reisafstand wordt gereset telkens als de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

Indicator versnelling (16) - Geeft de huidige aandrijving van de aandrijflijn weer.

Klok (17) - Geeft de huidige tijd weer.

Niveaumeter accu 1 (18) - De accuniveaumeter geeft het resterende vermogen op de rechter accupack aan, voordat herladen nodig is. Als het laatste streepje knippert, is het resterende vermogen minder dan 15%.

STUURSCHAKELAARS - LINKS



1. Schakelaar inhalen, 2. Schakelaar grootlicht/dimlicht
3. Schakelaar richtingaanwijzer, 4. Knop claxon,
5. Knop cruisecontrol

Schakelaar inhalen (1)

Gebruik deze schakelaar als u overweegt in te halen. Als de schakelaar wordt ingedrukt, brandt het grootlicht. Als u de knop loslaat, gaat het dimlicht branden. Deze schakelaar kan ook 's nachts worden gebruikt om de zichtbaarheid te vergroten.

Schakelaar grootlicht/dimlicht (2)

Zet de schakelaar in de  stand voor grootlicht.

Zet de schakelaar in de  stand voor dimlicht.

Schakelaar richtingaanwijzer (3)

Duw deze schakelaar in de stand om een bocht naar links aan te geven  of in de stand om een bocht naar rechts aan te geven . Om de richtingaanwijzers uit te schakelen, drukt u de schakelaar in de middenstand.

Knop claxon (4)

Druk op deze knop om de claxon te laten klinken.

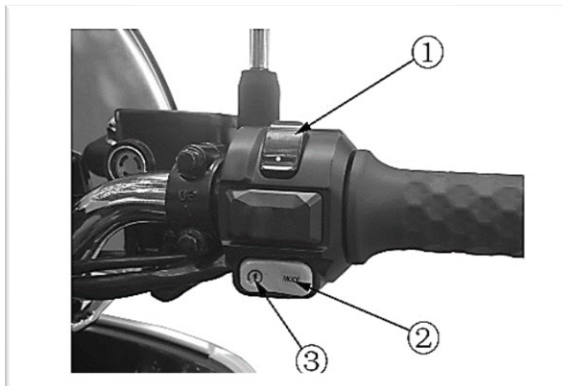
Knop cruisecontrol (5)

Dit model is uitgerust met een cruisecontrolsysteem, ontworpen om een constante kruissnelheid aan te houden. Druk op de cruisecontrolknop om de cruisecontrol in te schakelen. Dit is beschikbaar op alle versies van de categorieën L3e (75 km/u) en L1e (45 km/u). Wanneer de voor- of achterrem wordt gebruikt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- Activeer de cruisecontrolknop niet bij druk verkeer of slechte weersomstandigheden.
- Activeer de cruisecontrolknop niet als u bergop of bergaf rijdt.

STUURSCHAKELAARS - RECHTS



1. Schakelaar gevaarseinen,
2. Knop versnelling schakelen, 3. Startknop

Schakelaar gevaarseinen (1)

Druk op deze schakelaar om beide knipperlichten aan te zetten.

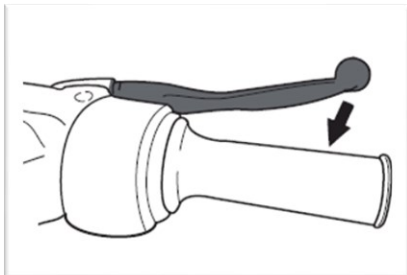
Knop versnelling schakelen (2)

Druk op deze knop om van versnelling te veranderen (niet beschikbaar op de versie tot 25 km/u)

Startknop (3)

Druk op deze knop om de motor te activeren.

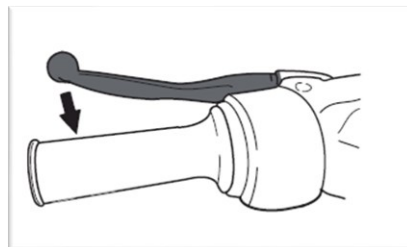
HENDEL VOORREM



De voorremhendel bevindt zich op de rechter handgreep.

Om de voorrem aan te trekken, trekt u deze hendel naar de handgreep toe.

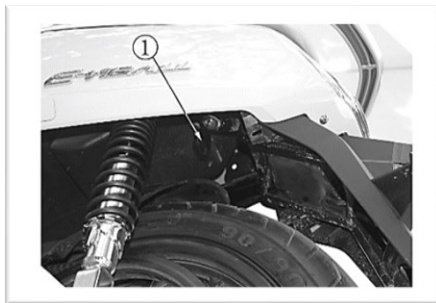
HENDEL ACHTERREM



De achterremhendel bevindt zich op de linker handgreep.

Om de achterrem aan te trekken, trekt u deze hendel naar de handgreep toe.

MECHANISCHE NOODSLEUTEL



Mechanische nood sleutel (1)

Deze scooter is uitgerust met een mechanische nood sleutel.

De mechanische nood sleutel wordt gebruikt om in geval van nood de zitting te openen.

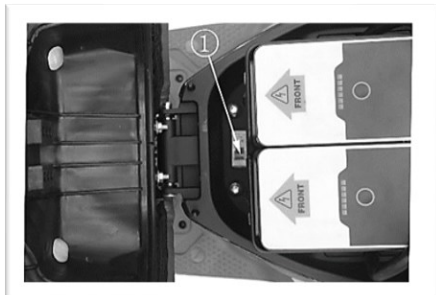
Steek de sleutel linksonder in het zittingslot en draai deze rechtsom om het slot van de zitting te openen.

Om de zitting te sluiten, laat u de zitting zakken en duwt u op het achterste deel van de zitting totdat u een klickgeluid hoort. Dit geeft aan dat de zitting vergrendeld is.

LET OP

Bewaar de mechanische nood sleutel niet in de bergruimte.

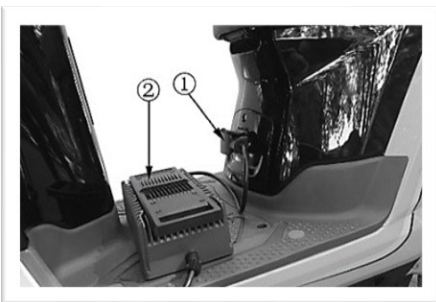
VOEDINGSSCHAKELAAR



De voedingsschakelaar bevindt zich aan de voorkant van de bergruimte, onder de zitting.

Als het voertuig een paar dagen inactief blijft, moet u de voedingsschakelaar uitzetten om de levensduur van de accu te maximaliseren.

OPLADER EN LAADCONTACTDOOS



Bij het voertuig ontvangt u ook een oplader (2) om de accu van het voertuig op te laden.

Als de accuniveaumeter op de dashboardunit onder twee streepjes zakt, moet u het voertuig zo snel mogelijk opladen.

De laadcontactdoos (1) bevindt zich aan de voorzijde van de stoel en is rechtstreeks verbonden met de accu('s).

SMART-APP

Bekijk voertuiginformatie altijd en overal.

- Uitgebreide rij-informatie
- Gedetailleerd servicebeheer van voertuigen
- Realtime dynamische ervaring
- Aangepaste gebruikersinterface

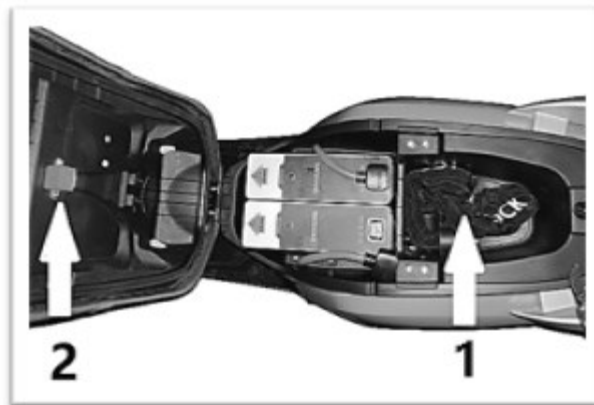
Scan de QR-code met uw mobiele telefoon, download en installeer de Smart-app volgens de afzonderlijke instructies en geniet van intelligent reizen.



Voor meer details over de Smart-app, lees de handleiding van de Smart-app. Deze kunt u downloaden via www.nipponia.com.

BERGRUIMTE

De bergruimte (1) bevindt zich onder de zitting. Het maximale laadvermogen is 5 kg.

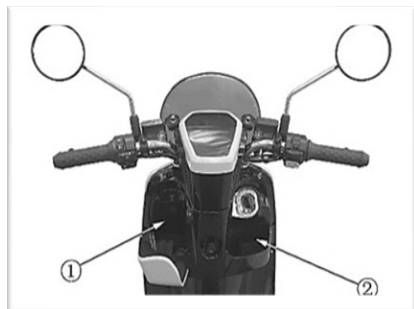


Onder de zitting vindt u een LED-lampje (2). Het is sensor verlichting die geactiveerd wordt wanneer de zitting omhoog gaat. Vergeet niet om de witte tape te verwijderen voor het eerste gebruik. De LED-verlichting werkt op 1 CR2032 knoopcel batterij.

LET OP

De bergruimte wordt verwarmd door de zon. Bovendien is hij niet helemaal waterdicht. Bewaar geen gevoelige of waardevolle voorwerpen in het compartiment.

HANDSCHOENENKASTJE



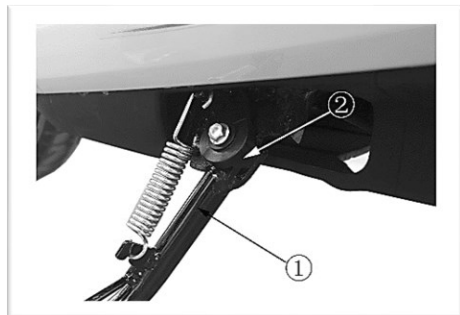
Duw en trek vervolgens het kleine deksel van het linker handschoenenkastje omlaag om het te openen.

LET OP

Overschrijd de maximale belasting van 1 kg in het handschoenenkastje niet.

**Linker handschoenenkastje (1),
Rechter handschoenenkastje (2)**

ZIJSTANDAARD



**Zijstandaard (1),
Schakelaar van de zijstandaard (2)**

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Ontgrendel de zijstandaard door met uw voet op de beugel van de zijstandaard te stappen om het voertuig rechtop te zetten.

LET OP

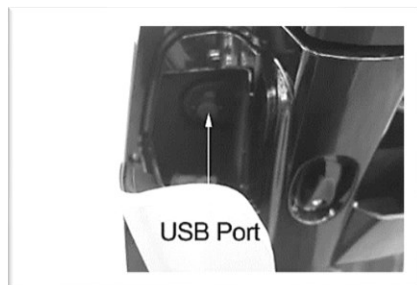
De zijstandaard klapt automatisch in wanneer de scooter wordt opgetild. Zorg ervoor dat uw voertuig stabiel genoeg staat wanneer het op de zijstandaard rust.

Vermijd het gebruik van de zijstandaard om het voertuig op een helling of op een zachte ondergrond te parkeren.

WAARSCHUWING

De schakelaar van de zijstandaard is een onderbrekingsschakelaar en wordt gebruikt voor uw veiligheid. Hij wordt gebruikt om te voorkomen dat de motor start wanneer de zijstandaard is uitgeklappt. Als u de zijstandaard niet omhoog zet, kan de motor niet worden gestart. Ook als u in beweging bent en u klappt de zijstandaard uit, dan zal de motor afslaan. Hij werkt als een veiligheidsschakelaar.

USB-poort



De USB-poort bevindt zich in het linker handschoenenkastje. De poort biedt 5 V-2 A output om uw telefoon of andere elektronische apparaten op te laden.

LET OP

- De USB-poort is alleen actief wanneer het contactslot in de stand staat.
- De poort is niet waterdicht. Gebruik de poort niet als het regent.
- Gebruik het toestel niet bij zeer hoge temperaturen.
- Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het opladen.
- Wanneer de USB-poort niet in gebruik is, dient u deze af te dekken met de beschermkap.

ACCU

Dit model kan twee 61,2 V 28,6 Ah Li-ion accu's bevatten. Het model kan worden gekocht met één of twee accu's, afhankelijk van het land van aankoop.

LET OP

De accu kan worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur van -10 °C tot 45 °C.

De werkingscapaciteit van de accu varieert naar gelang de omgevingstemperatuur. De specifieke referentieverzwakkingsgraad is 70% bij -10 °C, 85% bij 0 °C, 100% bij 25 °C.

Wanneer u slechts één accu gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de accu aan de rechterkant van het voertuig is geplaatst en aan de rechterkant op de kabel is aangesloten. Voordat u de kabel aansluit, moet u eerst de hoofdschakelaar in de stand UIT zetten en vervolgens de voedingsschakelaar uitzetten.

De accu kan op twee manieren worden opgeladen:

1. Opladen met verwijderde accu

Laad de accu direct op door deze uit het compartiment te halen. Verbind de oplader met de accu en sluit de oplader aan op een stopcontact van 220 V.

2. Opladen aan boord

Sluit de oplader aan op het stopcontact aan de voorkant van de zitting en steek de stekker rechtstreeks in de scooter, zonder de accu te verwijderen. Laad de accu('s) als volgt op:

1. Zorg ervoor dat de accu die moet worden opgeladen correct is geplaatst, volgens de bovenstaande instructies.
2. Sluit de stekker van de voertuigkabel aan op de accu.
3. Steek het netsnoer van de oplader in de laadcontactdoos.
4. Steek de andere kant van het netsnoer van de oplader in een stopcontact.

WAARSCHUWING

Tijdens het opladen is het indicatielampje op de oplader ROOD. Wanneer het opladen voltooid is, zal het indicatielampje GROEN worden. Als het GROENE lampje knippert, betekent dit dat hij in de stand-bymodus staat en er geen accu wordt gedetecteerd.

LET OP

- Om schade aan de accu te voorkomen mag u alleen de oplader gebruiken die bij uw elektrische scooter is geleverd.
- De oplaadomgeving moet droog zijn, een lage temperatuur hebben en goed geventileerd zijn. De aanbevolen omgevingstemperatuur voor de laadprocedure is 0 °C - 35 °C.
- Laad de accu regelmatig op en vermijd dat deze volledig ontladst. Voor een maximale levensduur van de accu moet u het accuniveau tussen 20% en 80% houden.
- Laad de accu gedurende 5-7 uur op, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Dagelijks opladen wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat uw voertuig vol vermogen is en op elk moment kan worden gebruikt.
- Vermijd het gebruik van uw elektrische scooter wanneer de laadindicator van de accu op één streepje staat.
- De accu is verzegeld en kan NIET door de gebruiker worden onderhouden.
- De scooter heeft een veilige modus. Naarmate de accu ontladst, daalt de maximumsnelheid van het voertuig om de berijder te helpen zijn/haar bestemming te bereiken. Als de accu nog 15% meegaat, wordt de maximumsnelheid van de scooter verlaagd tot 40 km/u of 20 km/u, afhankelijk van uw voertuigversie (L3e of L1e), zie de tabel hieronder. Het wordt aanbevolen de accu op te laden voordat het niveau in deze reserve terechtkomt.

De accu voor de eerste keer opladen

1. Haal de accu uit het accuvak.
2. Sluit de oplader eerst aan op de accu en vervolgens op een stopcontact van 220 V.
3. Laad de accu voor de eerste keer voor de volle 100% op en controleer daarbij de led-indicator op de oplader.
4. Herhaal dezelfde procedure voor de eerste 4-5 ladingen. Dit zal ervoor zorgen dat de accu zijn volledige capaciteit bereikt.

WAARSCHUWING

- Als de accu oververhit raakt (bijv. na een lange afstand), laad hem dan niet meteen bij aankomst op - wacht minstens 15 minuten voordat u hem op de oplader aansluit.
- De Li-ion accu kan niet worden opgeladen onder 0 °C, het opladen zal stoppen. Laad de accu op bij een normale omgevingstemperatuur.
- De oplader mag alleen binnenshuis worden gebruikt. Vermijd gebruik in direct zonlicht, hitte of als het regent.
- Als het groene lampje brandt, koppelt u de oplader los van de stroomvoorziening.

SOC (laadtoestand) van de accu in verhouding tot de rijsnelheid

Hieronder ziet u hoe de rijsnelheid afneemt in verhouding tot de SOC van de accu, afhankelijk van de voertuigversie. De indicatie van SOC in een percentage (%) kan worden bekeken via de Smart-app.

1. L3e-versie (maximumsnelheid 75 km/u)

SOC (%)	Maximumsnelheid (km/u)	SOC (%)	Maximumsnelheid (km/u)
100	74	50	69
95	74	45	67
90	74	40	66
85	74	35	65
80	74	30	64
75	73	25	63
70	73	20	61
65	71	15	56
60	70	10	42
55	70	-	-

2. L1e-versie (maximumsnelheid 45 km/u)

Wanneer de SOC op 25% staat, blijft de maximumsnelheid 45 km/u. Onder de 25% neemt de maximumsnelheid lineair af met de vermindering van de SOC. Bij 10% is de maximumsnelheid 20 km/u.

3. L1e-versie (maximumsnelheid 25 km/u)

Geen verandering bij de maximumsnelheid in verhouding tot de SOC-verlaging.

Laad- en ontlaadmodus wanneer 2 accu's zijn aangesloten

1. Algemeen beginsel

Wanneer de SOC van de 2 accu's op een vergelijkbaar niveau ligt, worden de 2 accu's als een accupack beschouwd en gelijkelijk ontladen.

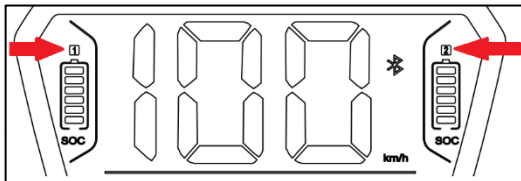
Wanneer de SOC van de 2 accu's niet op hetzelfde niveau ligt, zal de accu met de hoogste SOC eerst worden ontladen tot deze de lagere SOC van de 2^e accu heeft bereikt. Wanneer de SOC van de 2 accu's gelijk wordt, zullen ze samen beginnen te ontladen.

2. Oplaad- en ontlaadmodus

De oplaad- en ontlaadmodus van de accu's kan worden uitgedrukt in relatie tot de spanning (V) en de SOC (%) van de accu's. De waarden van spanning en SOC kunnen worden bekeken via de Smart-app. De toestand die beide waarden met elkaar in verband brengt, komt zowel in de oplaad- als in de ontlaadmodus voor.

Toestand	$ V1-V2 \leq 2 \text{ V}$ EN $ SOC1-SOC2 \leq 15\%$
Ontlaadmodus	Als de accupack niet aan de voorwaarde voldoet, moet de accu met een hogere spanning eerst ontladen worden, totdat de accupack aan de voorwaarde voldoet. Daarna zullen de twee accu's samen beginnen te ontladen als een accupack.
Oplaadmodus	Als de accupack niet aan de voorwaarde voldoet, moet eerst de accu met de laagste spanning worden opgeladen, totdat de accu aan de voorwaarde voldoet. Daarna zullen de twee accu's samen beginnen te ontladen als een accupack.

3. SOC-indicatie op het dashboard



Er zijn 2 getallen ("1" en "2") weergegeven bovenaan de SOC-streepjes. Wanneer een getal wordt weergegeven, betekent dit dat de desbetreffende accu aan het ontladen is. Als er bovenaan SOC geen getal wordt weergegeven, betekent dit dat de accu niet wordt ontladen. Als beide getallen worden weergegeven, betekent dit dat beide accu's samen als een accupack worden ontladen.

LET OP

De nominale spanning is 61,2 V. Tijdens het opladen en ontladen moet de spanningsschommeling echter tussen 47,6 V en 71,4 V liggen. Het voltage van vol vermogen moet 71,4 V zijn en het voltage van leeg vermogen 47,6 V.

Aanvullende informatie

1. Ontlaad uw accu('s) bij het eerste gebruik volledig en laad ze vervolgens volledig op. Na 2-3 oplaad- en ontladcycli zal de accu in evenwicht zijn en zijn de aanduidingen op het dashboard nauwkeurig.
2. De acculading moet ten minste 20% blijven tot de volgende lading. Op tijd opladen kan de levensduur van de accu verlengen.
3. Bij normaal gebruik wordt aanbevolen langzaam te starten en geleidelijk te versnellen. Op deze manier wordt het afstands bereik vergroot.
4. De werkelijke capaciteit van de accu en de weergave op het dashboard kunnen verschillen naarmate de accu ouder wordt.
5. Ontlaad de accu regelmatig (niet langer dan 3 maanden).
6. Het is raadzaam de stekker van de accu om de twee maanden te controleren op de toestand van de connector. Raadpleeg uw plaatselijke dealer in geval van koolstofafzetting of oxidatie.

OPSLAG VAN DE ACCU

Als u uw voertuig lange tijd niet gebruikt, zet u de voedingsschakelaar in de stand UIT. Verwijder de accu('s) uit uw voertuig. Gedurende deze periode moeten de accu's eenmaal per 3 maanden worden opgeladen tot ten minste 50%.

- De accu moet op een droge, schone en geventileerde plaats worden bewaard. Houd direct zonlicht en hitte minstens 2 meter uit de buurt van uw scooter. De omgevingstemperatuur moet tussen 5 °C en 40 °C zijn.
- Tijdens de opslagperiode moet de SOC tussen 50% en 80% worden gehouden.
- Zet de accupack niet op zijn kop en laat hem niet van een hoogte vallen. Vermijd ook schokken of het uitoefenen van grote druk op een van de zijden.

WAARSCHUWING

- Het opslaan van een accu die niet is opgeladen, kan onomkeerbare schade aan de accu veroorzaken.
- Vermijd contact met vonken, open vuur, sigaretten, enz. en zorg voor voldoende ventilatie bij opslag in een afgesloten ruimte.
- **BEWAAR ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

OPLADER

De oplader wordt gebruikt om de accu op te laden. In geval van storing of andere problemen tijdens het opladen, moet worden nagegaan of de oplader en andere bijbehorende onderdelen beschadigd zijn. Wanneer de oplader een fout detecteert, gaat het indicatielampje op de oplader knipperen. De volgende tabel toont de belangrijkste storingen en mogelijke oorzaken:

ACCU-INFORMATIE

NL

Status oplader	Status indicator	Fout
Stand-by	Groen lampje knippert	Geen lithiumaccupack gedetecteerd
Aan het opladen	Rood lampje gaat branden	Aan het opladen, geen fout
Volledig opgeladen	Groen lampje gaat branden	Volledig opgeladen, geen fout.
Overspanning (stroomfout)	Rood lampje knippert tweemaal en gaat dan uit gedurende 3 sec. (cyclus)	Uitgangsspanning is hoger dan 78 V
Omgevingstemperatuur te hoog of te laag	Rood lampje knippert driemaal en gaat dan uit gedurende 3 sec. (cyclus)	Temperatuur is lager dan -10 °C of hoger dan 40 °C
Oplader raakt oververhit	Rood lampje knippert viermaal en gaat dan uit gedurende 3 sec. (cyclus)	De temperatuur van de oplader is meer dan 65 °C
Output is lager dan de benodigde spanning	Rood lampje knippert vijfmaal en gaat dan uit gedurende 3 sec. (cyclus)	De accuspanning is lager dan 38 V
Abnormale input AC	Indicatielampje gaat uit	Input AC-spanning is lager dan 176 Vac of hoger dan 264 Vac
Andere fout	Rood lampje knippert	Interne fout van de oplader

Opmerking: Indicator knippert eenmaal gedurende 1 sec., brandt gedurende 0,7 sec. en gaat uit na 0,3 sec.

Inspectie vóór gebruik

Voer altijd een inspectie vóór gebruik uit, voordat u met uw scooter gaat rijden.

Het is belangrijk dat elke keer dat het voertuig wordt gebruikt een controle vóór gebruik wordt uitgevoerd. De procedure is eenvoudig en verhoogt de veiligheid van de berijder. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan het voertuig of een ongeval. Indien een van de punten op de checklist vóór gebruik niet naar behoren functioneert, dient u dit punt te laten inspecteren en repareren voordat u het voertuig in gebruik neemt. Als u dit niet zelf kunt verhelpen of repareren, breng het voertuig dan onmiddellijk naar uw plaatselijke dealer.

CHECKLIST VÓÓR GEBRUIK

TE CONTROLEREN ONDERDEEL	INSPECTIE
Gashandgreep	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. De handgreep moet soepel kunnen draaien en volledig kunnen worden geopend en gesloten. • Neem indien nodig contact op met een geautoriseerd Nipponia-onderhoudscentrum.
Wielen en banden	• Controleer de staat en slijtage van de banden. • Controleer op mogelijke schade aan de wielen of banden. • Controleer de luchtdruk van de band en corrigeer indien nodig.
Remhendels	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. • Smeer de hendelverbindingen indien nodig.
Zijstandaard	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. • Smeer het draaipunt indien nodig.
Instrumenten, lichten, signalen en schakelaars	• Controleer de werking. • Neem indien nodig contact op met een geautoriseerd Nipponia-onderhoudscentrum.

Opmerking: Als u hulp nodig heeft bij het uitvoeren van een van de bovengenoemde taken, aarzel dan niet om contact op te nemen met een erkend Nipponia-onderhoudscentrum.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met alle bedieningselementen en hun functies voordat u met het voertuig gaat rijden. Raadpleeg uw lokale Nipponia-dealer als u meer hulp nodig heeft.

ACTIVEREN VAN DE MOTOR

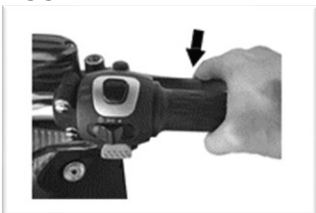
1. Houd de smart key in de buurt van de scooter.
2. Druk de hoofdschakelaar 1 seconde in om met de sleutel te koppelen. Het blauwe lampje op de contactschakelaar begint te knipperen.
3. Zet de hoofdschakelaar in de AAN-stand om de motor te activeren. Het blauwe lampje gaat branden.
4. Druk op de startknop en de GEREED-indicatie zal oplichten op de dashboardunit.
5. Duw het voertuig van de hoofdstandaard.
6. Houd ten minste één voet op de grond om de scooter te ondersteunen.
7. Stel de achteruitkijkspiegels af.
8. Doe voor het weggrijden het knipperlicht aan en controleer of het veilig is om te gaan.

REMMEN

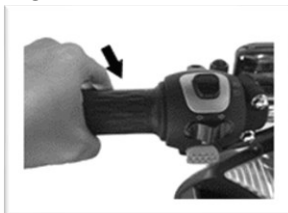
Als u moet remmen:

1. Sluit de gashendel volledig.
2. Gebruik de voor- en achterremmen tegelijk en voer de druk geleidelijk op.

VOOR



ACHTER



WAARSCHUWING

- Vermijd remmen tijdens het draaien, anders kan het voertuig slippen of vallen.
- Bij het rijden op een natte of gladde weg is de remafstand langer dan normaal. Verminder de rijsnelheid en rem op tijd af, anders kunt u uw evenwicht verliezen en vallen.
- Remmen is moeilijker op een natte weg of tijdens een afdaling. Gebruik afwisselend beide remmen en houd daarbij de snelheid laag.

PARKEREN

Als u parkeert:

1. Schakel de richtingaanwijzer van tevoren in en controleer op naderende voertuigen.
2. Sluit de gashendel en rem langzaam, zodat het remlicht gaat branden en voertuigen die achterop komen worden gewaarschuwd.
3. Schakel de richtingaanwijzer uit wanneer het voertuig stopt.
4. Zet de hoofdschakelaar in de UIT-stand om de motor uit te schakelen.
5. Zet de scooter op de hoofdstandaard.
6. Vergrendel bij het parkeren altijd het stuur om diefstal te voorkomen.

Om de stuurstang te vergrendelen:

- Draai het stuur volledig naar links (of rechts).
- Druk op de hoofdschakelaar en zet hem in de stand "VERGRENDELD". De besturing is geblokkeerd. Na 5 sec. wordt het voertuig vergrendeld en na 30 sec. wordt het antidiefstalsysteem geactiveerd.
- Om te ontgrendelen, zet u de hoofdschakelaar in de stand "UIT" en draait u het stuur naar rechts (of links).

WAARSCHUWING

- Parkeer de scooter op een vlakke en stabiele ondergrond om te voorkomen dat hij valt.
- Wanneer u parkeert op een helling, moet u de scooter met de voorkant naar boven plaatsen om te voorkomen dat hij valt.
- Vermijd parkeren op een helling of op een zachte ondergrond, omdat het voertuig dan kan vallen.

LET OP

De staat en de goede werking van uw scooter hangen af van hoe vaak u het juiste onderhoud, periodieke inspectie, afstelling en smering uitvoert. De volgende instructies zullen u helpen om uw voertuig in een goede staat te houden.

WAARSCHUWING

- Als u niet bekend bent met de onderhoudswerkzaamheden, neem dan contact op met uw lokale Nipponia-dealer.
- Onderhoud, vervanging of reparatie kan worden uitgevoerd door een erkend Nipponia-servicepunt.
- Wijzigingen aan de scooter of vervanging van de originele onderdelen kunnen de prestaties en de veiligheid beïnvloeden en zelfs het gebruik ervan onwettig maken. Wijzigingen zullen ook de garantie doen vervallen.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Het antidiefstalsysteem is ontworpen om uw motorvoertuig te beschermen tegen diefstal en vandalisme.

1. Wanneer de hoofdschakelaar niet in de stand "AAN" staat en het blauwe lampje knippert, drukt u op de vergrendelknop op de smart key.

De zoemer piept eenmaal en de linker en rechter richtingaanwijzers knipperen eenmaal. De antidiefstalmodus wordt direct geactiveerd.

2. Als u de hoofdschakelaar niet binnen 5 seconden weer in de stand "ON" zet, wordt de antidiefstalmodus na 30 seconden geactiveerd.

3. Als het voertuig in de antidiefstalmodus staat en er wordt een ongebruikelijke trilling of kracht uitgeoefend op uw voertuig of de hoofdschakelaar, dan piepen de zoemer en de linker - en rechter knipperlichten gedurende 5 seconden en zal een waarschuwingsgeluid te horen zijn.

4. Wanneer het motorvoertuig in de antidiefstalmodus staat, kan de waarschuwing worden uitgeschakeld door op de ontgrendelknop van de sleutel te drukken.

5. De gevoeligheid van de antidiefstalfunctie kan worden aangepast via de Smart-app.

BANDEN

Om de prestaties, duurzaamheid en veilige werking van uw voertuig te maximaliseren, moet u altijd de bandenspanning controleren. Scheuren, beschadigingen en slijtage van de banden veroorzaken een onstabiel stuurgedrag of zelfs klapbanden. De bandenspanning wordt gemeten met koude banden, idealiter wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning

De bandenspanning moet vóór elke rit worden gecontroleerd en zo nodig gereguleerd volgens de onderstaande tabel:

Bandenspanning in koude toestand

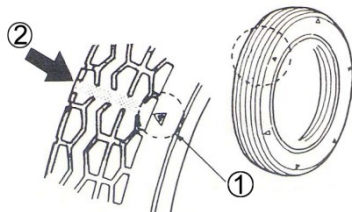
Voor: 225 kPa

Achter: 225 kPa

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijomstandigheden (berijder, passagier, lading, accessoires) en de toestand van de weg.

Staat van de bandenslijtage



Controleer de slijtage-indicator (1), dit is een driehoek die op de zijkant van de band is gedrukt. De indicator wijst naar een rubberlijn die in de band is ingebouwd en die over het loopvlak loopt (2). Als u merkt dat deze lijn op dezelfde hoogte ligt als de bovenkant van de loopvlakgroeven, moet u de band vervangen.

Als u hiermee niet vertrouwd bent, vraag dan uw plaatselijke Nipponia-dealer om u te helpen.

WAARSCHUWING

- Overbelast uw voertuig niet, want dat verhoogt de druk op de banden, beïnvloedt het remmen en sturen en kan schade veroorzaken of zelfs tot een ongeval leiden.
- Zorg ervoor dat extra lading stevig aan het voertuig is bevestigd en dat het gewicht gelijkmatig van links naar rechts is verdeeld om te voorkomen dat deze valt en verloren gaat.

WAARSCHUWING

- De banden moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als het loopvlak van een band kruislingse lijnen vertoont (minimale profieldiepte) of een spijker of glasscherven bevat of als de zijwand gebarsten is, vervang dan de band onmiddellijk.
- Laat een dealer de banden vervangen, vooral de achterste, omdat de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES **NL**

Informatie inzake velgen en banden

De velg- en bandafmetingen staan in de volgende tabel:

Voorband: 80/90-14''
Achterband: 90/90-14''
Type: binnenbandloos

Velgen

De velgen moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als er schade wordt geconstateerd, moet de velg onmiddellijk worden vervangen. Probeer zelfs niet de kleinste reparatie aan het wiel uit te voeren. Een vervormd of gebarsten wiel moet worden vervangen. Aangezien de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd, kan elke beschadiging, vervorming of barst gevaarlijk zijn voor het evenwicht van het voertuig.

LET OP

- Het wiel moet worden gebalanceerd wanneer de band of velg is vervangen of vervangen. Een ongebalanceerd wiel kan leiden tot slechte prestaties, ongunstige rijeigenschappen en een kortere levensduur van de banden.
- Rijd na het verwisselen van een band met matige snelheid totdat de band is ingereden, om enige tractie te krijgen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES **NL**

REMMEN

De scooter is uitgerust met hydraulische schijfremmen voor en achter. Periodiek onderhoud en afstelling van het remsysteem moeten worden uitgevoerd om ongelukken te voorkomen.

LET OP

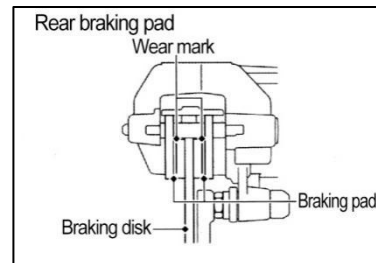
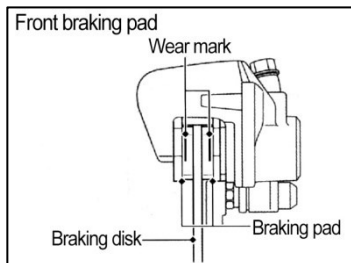
Er mag geen speling zijn aan het uiteinde van de remhendel. Als er speling is, neem dan contact op met uw Nipponia-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan wijzen op de aanwezigheid van lucht in het hydraulische systeem. Als er lucht in het hydraulische systeem zit, dient u het systeem door een dealer te laten ontluichten voordat u het motorvoertuig gaat gebruiken. Lucht in het hydraulische systeem vermindert de remwerking, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

REMBLOKKEN

De remblokken van de voor- en achterrem moeten op slijtage worden gecontroleerd met de intervallen die in de periodieke onderhouds- en smeertabel staan vermeld.



PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES NL

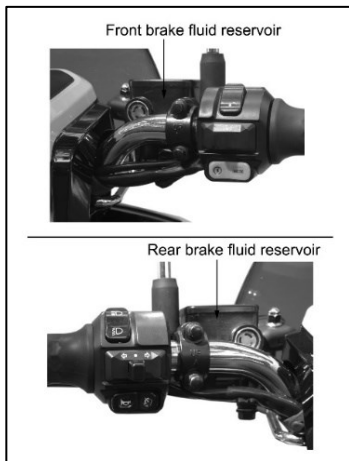
Remblokken van de voor- en achterrem

Elk remblok van de voorrem is voorzien van slijtage-indicatoren, waardoor u de slijtage van de remblokken kunt controleren zonder de rem te hoeven demonteren. Om de slijtage van de remblokken te controleren, controleert u de positie van de slijtage-indicatoren terwijl u de rem gebruikt. Als een remblok zover is afgesleten dat een slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, laat u de remblokken als set door een dealer vervangen.

REMVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Bij onvoldoende remvloeistof kan er lucht in het remsysteem komen, waardoor het mogelijk niet meer goed werkt.



Controleer voordat u gaat rijden of de remvloeistof in beide reservoirs boven de minimummarkering staat en vul deze zo nodig bij. Een laag remvloeistofpeil kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage van het remsysteem. Als het remvloeistofpeil laag is, controleert u de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Wanneer u het vloeistofpeil controleert, moet u ervoor zorgen dat de bovenkant van de hoofdremcilinder waterpas staat door aan het stuur te draaien. Gebruik alleen remvloeistof van de aanbevolen kwaliteit, anders kunnen de rubberen afdichtingen ververen, wat kan leiden tot lekkage en slechte remprestaties.

- Het wordt aanbevolen eenzelfde type remvloeistof te gebruiken. Het mengen van vloeistoffen kan een schadelijke chemische reactie tot gevolg hebben en tot slechte remprestaties leiden.
- Zorg ervoor dat er geen water in de hoofdremcilinder komt bij het bijvullen. Water zal het kookpunt van de vloeistof aanzienlijk verlagen en kan dampbelvorming tot gevolg hebben.
- Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen aantasten. Verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES **NL**

- Naarmate de remblokken slijten, is het normaal dat het remvloeistofpeil geleidelijk daalt. Als het remvloeistofpeil echter plotseling daalt, laat het dan door een dealer controleren.

Aanbevolen remvloeistof:
Remvloeistof DOT4

Remvloeistof ververset

WAARSCHUWING

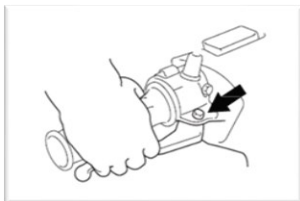
Laat een dealer de remvloeistof ververset volgens de intervallen die in de documentatie staan vermeld, na de periodieke onderhouds- en smeerbeurtenkaart.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINSCHALIGE REPARATIES NL

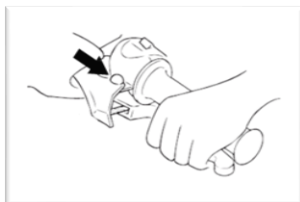
SMEREN VAN DE HENDELS

De draaipunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervallen die in de periodieke onderhouds- en smeertabel staan vermeld.

Hendel voorrem



Hendel achterrem



PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEMEN OPLOSSEN

Hoewel de voertuigen grondig worden geïnspecteerd voordat ze de fabriek verlaten en nogmaals voordat ze aan u worden afgeleverd, kunnen er tijdens het gebruik problemen optreden. Als uw voertuig echter moet worden gerepareerd, breng het dan naar een dealer, waarvan de vakbekwame technici over de nodige gereedschappen, ervaring en knowhow beschikken om het voertuig naar behoren te onderhouden.

Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen. Imitatieonderdelen mogen er dan net zo uitzien als echte onderdelen, maar ze zijn vaak inferieur, hebben een kortere levensduur en kunnen leiden tot dure reparatierekeningen.

REINIGING VAN HET VOERTUIG

Door het voertuig schoon te houden, blijft het niet alleen mooi, maar wordt ook de levensduur verlengd en de prestaties geoptimaliseerd.

Voor het reinigen

Sluit alle doppen, deksels, elektrische aansluitingen, vermijd dat water de scooter binnendringt en verwijder de accu's terwijl u reinigt.

WAARSCHUWING

- Houd er rekening mee dat alle functies van uw scooter gebaseerd zijn op elektriciteit. Het niet afdichten van alle juiste onderdelen voor het reinigen kan leiden tot ernstige schade.

LET OP

- Gebruik geen zuurhoudende reinigingsmiddelen. Als dergelijke middelen worden gebruikt voor hardnekkige vlekken, gebruik deze dan slechts af en toe, droog ze onmiddellijk na en breng vervolgens een corrosiewerende spray aan.
- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het onderhoud en de schoonmaakmiddelen.
- Gebruik bij voorkeur alleen water en een mild schoonmaakmiddel of speciale reiniger van de dealer voor de gevoelige onderdelen van het voertuig om schade te voorkomen. Droog de kunststof onderdelen af en veeg ze af met een zachte, droge doek of spons.
- Bescherm met name kunststof onderdelen, lak, koplampglas tegen agressieve chemicaliën zoals benzine, roestverwijderaar, remmenreiniger en dergelijke. Het gebruik van dergelijke middelen kan leiden tot storingen, beschadiging en aantasting van de beveiliging zelf.
- Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger, omdat water in de opslag kan binnendringen in elektrische onderdelen zoals stekkers of schakelaars, verlichting en remvoeringen of afdichtingen, verf en andere oppervlakken kan beschadigen.

Reiniging na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons, en spoel vervolgens grondig na met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel voor moeilijk bereikbare plaatsen.

Reiniging na rijden in de regen, aan zee of op met zout bestrooide wegen

LET OP

Aangezien zeezout of zout dat tijdens de winter op de wegen wordt gespreoid in combinatie met water uiterst corrosief is, moet u na elke rit de volgende stappen uitvoeren.

- Reinig het voertuig met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik geen heet water, dat versterkt de bijtende werking van het zout.
- Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen, inclusief verchromde en vernikkelde, oppervlakken om corrosie te voorkomen.

Na het reinigen

- Droog het voertuig.
- Breng was aan op alle geverfde oppervlakken.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig zo nodig de remschijven en remvoeringen met een gewone remschijfreiniger en was de banden met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Test de remwerking en de banden voordat u het voertuig in gebruik neemt.

OPSLAG

Op korte termijn (voor enkele dagen)

- Stal uw voertuig altijd op een koele, droge plaats en bescherm het tegen stof met een voertuighoes.

WAARSCHUWING

Stal het voertuig indien mogelijk in een goed geventileerde ruimte met droge lucht. Een plaats met vochtigheid zal roest veroorzaken.

Op lange termijn (meer dan een week)

- Maak het voertuig schoon.
- Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, alsmede van de zijstandaard/hoofdstandaard.
- Controleer en corrigeer zo nodig de luchtdruk van de banden en til het voertuig vervolgens zo op dat beide wielen los van de grond staan. U kunt de wielen ook elke maand een beetje draaien om te voorkomen dat de banden op één plek versleten raken.
- Als u het voertuig gedurende lange tijd niet gebruikt, zet u beide voedingsschakelaars in de stand UIT. Verwijder de accu's en bewaar ze op een droge plaats met een temperatuur tussen 25 °C en 45 °C voor een optimale werking. Gedurende deze periode moeten de accu's eens in de drie maanden worden opgeladen tot 60%.

SPECIFICATIES

Motor	1500 W (L1e)	3000 W (L3e)
Accu	Li-ion 1 x 61,2 V/28,6 Ah	Li-ion 2 x 61,2 V/28,6 Ah
Maximumbereik (km)	60 (80)	110 km
Motorbesturing	Vector (FOC)	Vector (FOC)
Maximaal vermogen (kW/tpm)	2,0 kW @ 1250 tpm	3,0 kW @ 2600 tpm
Maximumkoppel (Nm/tpm)	14,8 Nm bij 1250 tpm	11,0 Nm bij 2600 tpm
Volledige oplaadtijd (u)	8	8
Maximalsnelheid (km/u)	45 (25)	75
Hellingsvermogen	23%	23%
Voor-/achterrem	Schijf	Schijf
Voorband	80/90-14	80/90-14
Achterband	90/90-14	90/90-14
Hoogte zitting (mm)	750	750
Gewicht (kg)	93	96
Wielbasis (mm)	1260	1260
Totale afmetingen (mm)	1850x690x1140	1850x690x1140
Oplader (A)	8	8

INFORMATIE M.B.T. GARANTIE

Lees het instructieboekje van uw voertuig aandachtig door voordat u het gaat gebruiken, zodat u vertrouwd raakt met de bediening ervan. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de instructie-, onderhouds- en verzorgingsvoorschriften in de handleiding moeten worden nageleefd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. Alleen de strikte naleving van de in de gebruikershandleiding vermelde klantspecificaties garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig.

Voor meer details over de informatie m.b.t. de garantie kunt u terecht op www.nipponia.com.

De garantie kan alleen worden verleend indien het voertuig is onderhouden overeenkomstig dit onderhoudsschema.

De inspectie-intervallen zijn vereist, anders kan geen garantie worden verleend.		Na 1000 km	Elke 3000 km	Elke 6000 km	Opmerkingen
ONDERDEEL	ACTIE				
Algemene controle (zie bladzijde 33)	Inspecteren	I	I		
Gaspedaal en handgreep	Inspecteren	I		I	
Fittingen, knoppen en afdichtingen	Inspecteren / aanpassen	I/A		I/A	
Rempompen voor en achter	Inspecteren	I		I	
Voor- en achtervering	Inspecteren	I		I	
Draden en connectoren	Inspecteren	I		I	
Lagers van voor- en achterwielen	Inspecteren / vervangen	I		I	
Staat van de banden	Afstellen / reinigen	A/R	A/R		
Controller	Reinigen	R		R	
Oplader	Reinigen	R		R	
Lager van voorvork	Afstellen / reinigen	A/R		A/R	
Remconstructie - Smering	Inspecteren	I		V	
Remvloeistof - Smering	Inspecteren / vervangen	I			Vervangen elke 10000 km.
Ophangstelsel - Smering	Inspecteren	I		I	
Accupool - Smering	Inspecteren	I		I	
Lager van voorvork - Smering	Inspecteren	I		I	
Aandrijfriem	Inspecteren / vervangen				Inspecteren elke 10000 km. Vervangen elke 15000 km.
A - AANPASSEN / R - REINIGEN / I - INSPECTEREN (inspecteren of reinigen of smeren of vervangen, indien nodig) / V - VERVANGEN					

ONDERHOUDSPLAN

NL

De garantie kan alleen worden verleend als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit onderhoudsplan.

1000 km Stempel / handtekening	4000 km Stempel / handtekening
7000 km Stempel / handtekening	10000 km Stempel / handtekening

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: NAAM VAN DE KLANT:

MODEL: HANDTEKENING VAN DE KLANT:



ONDERHOUDSPLAN

NL

De garantie kan alleen worden verleend als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit onderhoudsplan.

13000 km Stempel / handtekening	16000 km Stempel / handtekening
19000 Stempel / handtekening	22000 Stempel / handtekening

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: NAAM VAN DE KLANT:

MODEL: HANDTEKENING VAN DE KLANT:





NIPPONIA S.A.
a: 12, Agias Fotinis str.
Nea Smyrni, 17121 Athene, Griekenland
e: hq@nipponia.com
t: +30 210 9328800
w: www.nipponia.com

EUROPEES DISTRIBUTIECENTRUM
TRADE & TRAFFIC PLUS B.V.
a: Prins Mauritslaan 5a, 8091 AJ Wezep, Nederland
e: info@trade-traffic.com
t: +31 (0) 38-4533222
w: www.trade-traffic.com



SCAN ME

DISTRIBUTEUR VOOR FRANKRIJK
ECCITY MOTOCYCLES
a: ZI du carré, 47 route de la Marigarde
06130, Grasse, Frankrijk
e: commercial@eccity-motocycles.com
t: +334 22 13 01 89
w: www.eccity-motocycles.com

DISTRIBUTEUR VOOR BELGIË
BVBA BIKE DESIGN
a: Vriesenrot 14
B-9200 Dendermonde, België
f: +32 52 45 33 71
t: +32 52 45 33 61
w: www.bike-design.com

v.07.22