

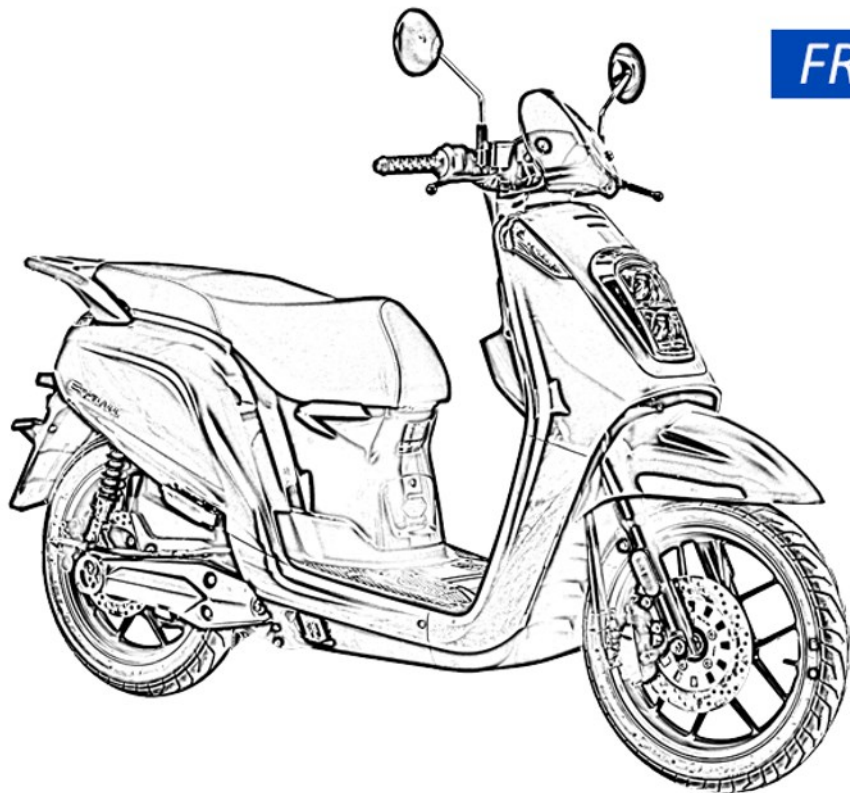


NIPPONIA

FR

Manuel d'utilisation

E-VIBALL



Manuel d'utilisation

E-VIBALL

Nipponia S.A.

Merci d'avoir acheté le scooter E-VIBALL. Ce modèle est conçu pour la sécurité, construit pour la durabilité et perfectionné pour un usage quotidien dans la rue.

La conception supérieure du véhicule et la technologie intégrée répondront à vos attentes pour un mode de vie économique et écologique.

Ce manuel d'utilisation contient des instructions de base sur l'utilisation, l'inspection et l'entretien de votre scooter. Veuillez le lire attentivement et intégralement. Le bon fonctionnement, l'entretien et la réparation de votre scooter minimisera tous les risques possibles et donnera de meilleures performances.

Les points de service agréés Nipponia vous fourniront volontiers des instructions plus détaillées.

Les informations importantes contenues dans ce manuel sont marquées à l'aide des symboles suivants :



Information ou instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages importants à votre scooter, des blessures graves ou même la mort.

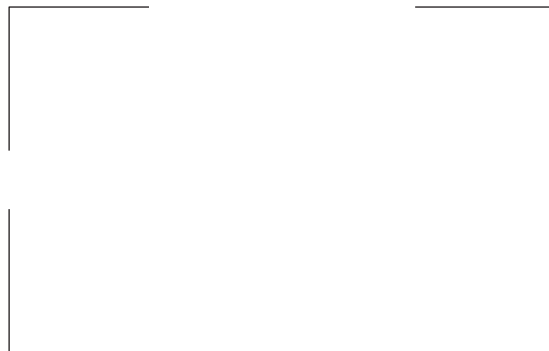
ATTENTION

Information ou instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à votre scooter ou entraîner des blessures mineures.

ATTENTION

- Ce manuel fait partie intégrante du scooter et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.
- Si vous avez des questions concernant le contenu de ce manuel ou si vous avez besoin d'informations supplémentaires concernant le fonctionnement de votre scooter, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Nipponia local.
- Cette brochure contient les dernières informations disponibles. Cependant, en raison d'améliorations constantes, des modifications ou des altérations peuvent être apportées sans préavis. Les versions mises à jour peuvent être téléchargées à partir du site Web de Nipponia www.nipponia.com

Remarque : Le produit et les caractéristiques sont sujets à changement sans préavis.



Étiquette du revendeur (cachet) ici

INTRODUCTION.....	2	INFORMATIONS SUR LA BATTERIE.....	26	NETTOYAGE ET STOCKAGE.....	46
INFORMATIONS IMPORTANTES DU MANUEL.....	3	Charge de la batterie.....	26	Nettoyage du véhicule.....	46
TABLE DES MATIÈRES.....	5	SOC de la batterie.....	28	Stockage.....	48
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ.....	6	Charge et décharge avec 2 batteries.....	29	CARACTÉRISTIQUES.....	49
DESCRIPTION DU VÉHICULE.....	10	Stockage de la batterie.....	31	INFORMATIONS DE GARANTIE.....	50
		Chargeur.....	31		
Vue latérale (gauche et droite).....	10	INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE CONDUITE.....	33	CALENDRIER D'ENTRETIEN.....	51
Commandes et instruments.....	12	Liste de vérification avant opération.....	33	PLAN DE SERVICE.....	52
PRINCIPAUX COMPOSANTS.....	13	Activation du moteur.....	34	SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	54
Clé intelligente.....	13	Freinage.....	35	ESPACE POUR NOTES.....	55
Interrupteur principal/Verrou de direction.....	14	Stationnement.....	36		
Unité de tableau de bord.....	15				
Interrupteurs au guidon – gauche.....	17	ENTRETIEN PÉRIODIQUE ET RÉPARATIONS MINEURES.....	38		
Interrupteurs au guidon – droite.....	18	Pneus.....	38		
Levier de frein avant.....	19	État d'usure des pneus.....	39		
Levier de frein arrière.....	19	Informations sur la jante et le pneu.....	40		
Clé mécanique d'urgence.....	20	Jantes.....	40		
Interrupteur d'alimentation.....	21	Freins.....	40		
Chargeur et prise de chargement.....	21				
Application Smart.....	22	Plaquettes de frein.....	41		
Coffre à bagages.....	23	Liquide de frein.....	42		
Boîte à gants.....	24	Lubrification des leviers.....	44		
Béquille latérale.....	24	DÉPANNAGE.....	45		
Port USB.....	25				

Conduite sécuritaire

1. Effectuez toujours l'inspection pré-opérationnelle avant de conduire.
2. Le scooter ne doit pas être utilisé par une personne qui ne détient pas un permis de conduire valide.
3. De nombreux accidents impliquent des motos qui ne sont pas vues par les autres conducteurs, veuillez donc prêter attention aux points suivants :
 - Portez des vêtements aux couleurs vives.
 - Ne roulez pas trop près des autres véhicules ou dans l'angle mort d'un autre conducteur.
 - Évitez de dépasser.
4. Suivez toujours les réglementations locales en matière de circulation.
 - Une conduite qui dépasse la limite de vitesse est à l'origine de nombreux accidents. La vitesse de conduite ne doit pas dépasser la limite spécifiée par le code de la route et autorisée par les conditions routières.
 - Veillez à toujours signaler lorsque vous tournez ou changez de voie afin d'attirer l'attention des autres conducteurs.
5. Ne conduisez jamais sous l'emprise de l'alcool ou d'autres drogues ; cela augmente considérablement le risque d'accidents.
6. Soyez particulièrement attentif lorsque vous traversez des carrefours ou des sorties de stationnement.
7. Lorsque vous conduisez, vous devez tenir le guidon avec les deux mains et placer vos pieds sur le marchepied. Le passager doit tenir les poignées ou le conducteur et placer ses pieds sur le marchepied passager.
8. Ce scooter est conçu uniquement pour une utilisation sur route. Il ne convient pas à une utilisation hors route.

Vêtements de protection

1. Pour votre sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque. Le port de vêtements de sécurité supplémentaires (gants, lunettes, vêtements de protection) est recommandé.

2. Ne portez pas de vêtements amples, car ils pourraient être happés par les manettes, le kick starter ou les roues et provoquer un accident.

Modifications du véhicule

Toute modification apportée au scooter ou tout remplacement des composants d'origine peut affecter ses performances et sa sécurité et/ou rendre son utilisation illégale. Respectez les lois en vigueur et toutes les réglementations nationales et locales concernant l'équipement du véhicule. De plus, ces modifications annuleront la garantie.

Chargement

L'ajout d'accessoires ou de chargements à votre scooter peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité si la répartition du poids du scooter est modifiée. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez un scooter avec une charge supplémentaire. Voici quelques directives générales à suivre lors du chargement de marchandise ou de l'ajout d'accessoires à votre scooter :

1. Tous les accessoires doivent être fixés solidement sur le véhicule afin de minimiser les vibrations qui pourraient provoquer une instabilité.
2. Toute charge supplémentaire doit être placée le plus près possible du centre de gravité et doit être répartie de manière égale sur les deux côtés du scooter pour éviter tout déséquilibre et instabilité.
3. La pression des pneus doit être adaptée au poids de la charge et aux conditions routières.
4. Toute charge supplémentaire doit être solidement attachée au véhicule pour éviter qu'elle ne tombe et ne se perde.
5. Ne suspendez aucune charge au guidon ou à la suspension.
6. Le poids total du conducteur, du passager, des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale du scooter.

Charge maximale : 160 kg

(Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires)

Accessoires

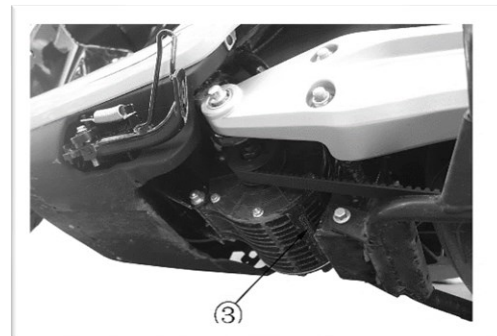
Lors de l'installation d'accessoires non agréés par Nipponia, il convient de prêter attention aux points suivants :

1. L'installation des accessoires ne doit pas affecter le débattement de la suspension, la position de l'éclairage et l'angle de braquage.
2. Évitez d'installer des accessoires qui pourraient gêner votre accès aux commandes du véhicule et le mouvement de vos mains et de vos pieds, car cela pourrait nuire à votre réaction en cas d'urgence.
3. N'installez pas d'ampoule ayant une puissance supérieure à celle spécifiée. Cela pourrait brûler le fusible ou causer des problèmes au système électrique en raison de la basse tension.
4. N'ajoutez pas de side-car au scooter.

Numéro de série



1. NIV
2. Plaque de cadre
3. Numéro moteur



Vue du côté gauche

1. Béquille latérale
2. Béquille principale
3. Marchepied gauche pour passager
4. Poignée arrière



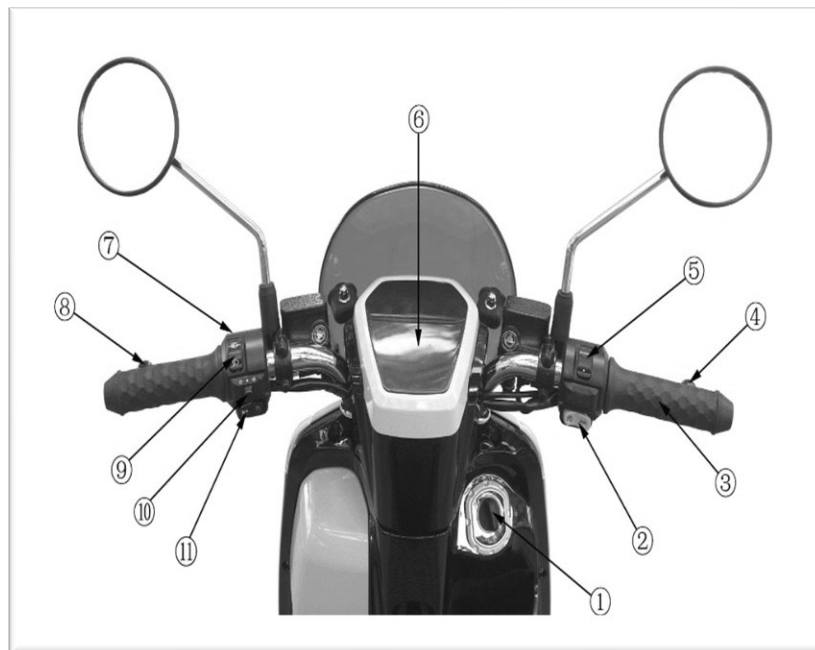
Vue du côté droit

1. Port de charge
2. Marchepied droit pour passager
3. Coffre à bagages



Commandes et instruments

1. Interrupteur de contact
2. Bouton de démarrage/vitesses
3. Poignée d'accélérateur
4. Levier de frein avant
5. Interrupteur de feux de détresse
6. Unité de tableau de bord
7. Interrupteur de dépassement
8. Levier de frein arrière
9. Interrupteur feux de route/feux de croisement
10. Interrupteur de changement de direction
11. Bouton du klaxon/Régulateur de vitesse



CLÉ INTELLIGENTE

Cette moto est équipée d'un système sans clé. Vous pouvez verrouiller/déverrouiller votre véhicule à distance sans utiliser de clé.



Clé intelligente

1. « Unlock » (Déverrouiller) : Appuyer sur ce bouton pour débloquer le système. Un voyant bleu sur l'interrupteur de contact et le feu arrière clignoteront pendant 5 secondes, ce qui signifie que le moteur peut être activé. Si vous ne tournez pas l'interrupteur, le véhicule se reverrouillera après 5 secondes.
2. « START » (Démarrer) : Appuyer sur ce bouton pour localiser votre véhicule. Le voyant bleu de l'interrupteur et le feu arrière clignoteront 8 fois. De plus, l'alarme émettra un bip.
3. « Lock » (Verrouiller) : Appuyer sur ce bouton pour verrouiller le véhicule. Le système d'alarme s'activera alors immédiatement.

AVERTISSEMENT

La clé intelligente peut être utilisée efficacement jusqu'à 1,5 mètre. La gamme de fréquences peut atteindre 20 m dans un espace ouvert. La composition physique du milieu environnant (collines, arbres, bâtiments, etc.) peut avoir une incidence sur la plage de fréquence maximale.

Notification :

- La clé intelligente est un dispositif électrique. Si le circuit électrique est endommagé, elle pourrait ne pas fonctionner normalement.
- Ne laissez pas la clé intelligente tomber au sol et ne la chargez pas.
- Gardez la clé intelligente à l'abri de la lumière directe du soleil, des températures élevées ou de l'humidité.
- Ne la rayez pas et ne la percez pas.
- Ne la rangez pas avec des pièces magnétisées.
- Gardez la clé intelligente à l'écart des appareils électriques tels que la télévision, la radio, l'ordinateur ou les appareils basse fréquence.
- Lors du nettoyage de la moto, gardez la clé intelligente à distance.

Attention :

- Si la clé intelligente est imbibée de carburant, de graisse ou de liquide, essuyez-la immédiatement pour éviter tout dommage.
- Ne démontez pas la clé intelligente, à l'exception du remplacement de la batterie.
- Si vous perdez la clé intelligente, contactez votre concessionnaire local pour le remplacement de la clé.
- Ne rangez pas les téléphones portables et autres appareils émettant des radios dans les boîtes à gants/de rangement ; la radiofréquence de cet appareil peut interférer avec le système de clé intelligente.
- Si la clé intelligente se trouve dans la gamme de fréquences de la moto, n'importe qui peut déverrouiller le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur. Une fois garé, éteignez l'interrupteur d'alimentation pour sécuriser votre moto.

INTERRUPTEUR PRINCIPAL/VERROU DE DIRECTION

L'interrupteur principal/verrou de direction commande les systèmes d'allumage et d'éclairage. Il est également utilisé pour verrouiller le volant. L'interrupteur principal peut être tourné dans les positions suivantes :

LOCKED

Tournez l'interrupteur principal de la position « OFF » (Arrêt) à la position « LOCKED » (Verrouillé). La direction est bloquée et ne peut pas tourner, le moteur et le système électrique sont éteints.

ON

Tous les circuits électriques sont alimentés et le moteur est actif.

OFF

Le moteur et le système électrique sont éteints

SEAT

Tournez l'interrupteur principal de la position « OFF » (Arrêt) à la position « SEAT » (Siège) et appuyez dessus pour ouvrir le siège. Le moteur et le système électrique sont éteints.

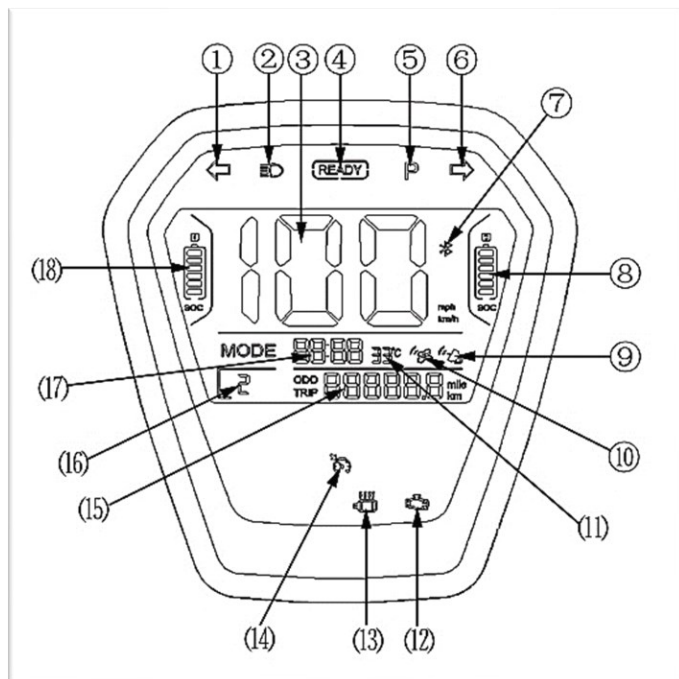


PRINCIPAUX COMPOSANTS

FR

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez jamais l'interrupteur principal sur la position OFF ou LOCK pendant que le véhicule est en mouvement, sinon le système électrique sera coupé, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou un accident. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt avant de tourner l'interrupteur principal. Pour mettre l'interrupteur en position ON ou SEAT, vous devez d'abord mettre l'interrupteur en position OFF.



UNITÉ DE TABLEAU DE BORD

Voyant de changement de direction à gauche (1)

Le voyant de changement de direction à gauche clignote chaque fois que l'interrupteur de clignotant est poussé vers la gauche.

Voyant de feu de route (2)

Indique que le voyant de feu de route est en position ON.

Compteur de vitesse/Code d'erreur (3)

Le compteur de vitesse affiche la vitesse de conduite ou le code d'erreur en cas de problème avec le moteur.

Voyant READY (prêt) (4)

Ce voyant s'allume une fois le bouton de démarrage appuyé et le moteur actif. Le voyant « READY » reste allumé pendant la conduite.

Vitesse automatique (5)

Ce voyant s'allume lorsque la béquille latérale est au sol.

Voyant de changement de direction à droite (6)

Le voyant de changement de direction à droite clignote chaque fois que l'interrupteur de clignotant est poussé vers la droite.

Voyant Bluetooth (7)

Ce voyant est allumé lorsque votre téléphone mobile se connecte à l'application Smart via la fonction Bluetooth.

Jauge de niveau de la batterie 2 (8)

La jauge de niveau de la batterie indique la puissance restante, sur

le bloc-batterie gauche, avant qu'une recharge ne soit nécessaire. Quand le dernier tiret clignote, cela signifie que la puissance restante est inférieure à 15 %.

Puissance du signal du réseau mobile (9)

Le voyant est toujours allumé lorsque le signal réseau reste fort. Il clignote lorsque le signal est faible.

Puissance du signal GPRS (10)

Le voyant est toujours allumé lorsque le signal GPRS reste fort. Il clignote lorsque le signal est faible.

Indicateur de température ambiante (11)

Il affiche la température ambiante.

Erreur système (12)

Ce voyant s'allume lorsque qu'une erreur du système d'alimentation affecte la conduite.

Surchauffe du système d'alimentation (13)

Ce voyant s'allume lorsque la température du système d'alimentation affecte la conduite.

Voyant du régulateur de vitesse (14)

Ce voyant s'allume lorsque le scooter est en mode de croisière à vitesse constante.

Compteur kilométrique (15)

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue et la distance parcourue est réinitialisée à chaque fois que l'interrupteur principal est éteint.

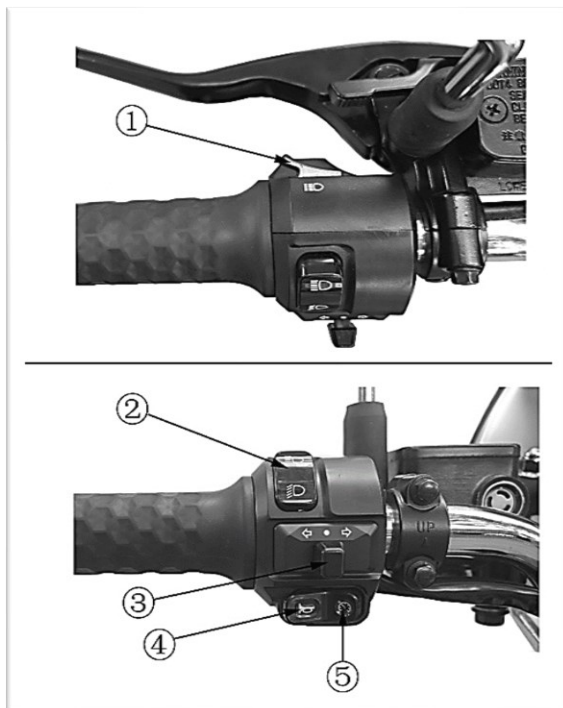
Indicateur de vitesse (16)

Affiche le rapport d'entraînement du groupe motopropulseur actuel.

Horloge (17) - Affiche l'heure actuelle.

Jauge de niveau de batterie (18) - La jauge de niveau de la batterie indique la puissance restante, sur le bloc-batterie droite, avant qu'une recharge ne soit nécessaire. Quand le dernier tiret clignote, cela signifie que la puissance restante est inférieure à 15 %.

INTERRUPTEURS AU GUIDON - GAUCHE



1. Interrupteur de dépassement,
2. Interrupteur feux de route/feux de croisement
3. Interrupteur de clignotant, 4. Bouton de klaxon,
5. Bouton du régulateur de vitesse

Interrupteur de dépassement (1)

Utilisez cet interrupteur lorsque vous envisagez de dépasser. Tant que l'interrupteur est enfoncé, les feux de route sont allumés. Une fois relâché, ce sont les feux de croisement qui sont allumés. Cet interrupteur peut également être utilisé la nuit pour augmenter la visibilité.

Interrupteur feux de route/feux de croisement (2)

Mettez l'interrupteur en  position pour les feux de route.

Mettez l'interrupteur en  position pour les feux de croisement.

Interrupteur de clignotant (3)

Appuyez sur cet interrupteur  en position pour signaler un virage à gauche ou pour se  positionner pour signaler un virage à droite. Pour éteindre les feux de signalisation, appuyez sur l'interrupteur en position centrale.

Bouton de klaxon (4)

Appuyez sur ce bouton pour faire retentir le klaxon.

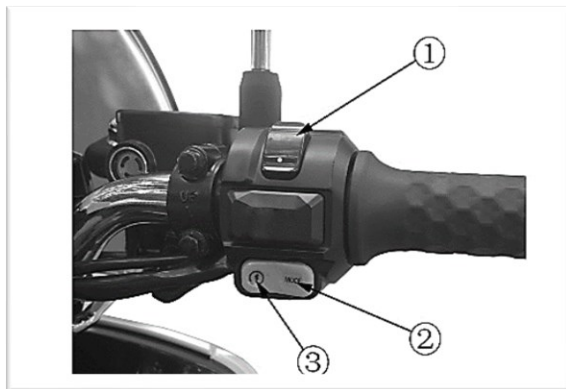
Bouton du régulateur de vitesse (5)

Ce modèle est équipé d'un système de régulation de vitesse, conçu pour maintenir une vitesse de croisière constante. Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse pour activer la fonctionnalité du régulateur de vitesse. Il est disponible sur toutes les versions des catégories L3e (75 km/h) et L1e (45 km/h). Chaque fois que le frein avant ou arrière est actionné, la fonction du régulateur de vitesse est désactivée.

AVERTISSEMENT

- N'activez pas le bouton du régulateur de vitesse en cas de circulation dense ou en cas de mauvaises conditions météorologiques.
- N'activez pas le bouton du régulateur de vitesse en montée ou en descente.

INTERRUPTEURS AU GUIDON - DROITE



Interrupteur de feux de détresse (1)

Appuyez sur cet interrupteur pour allumer les deux voyants.

Bouton de changement de vitesse (2)

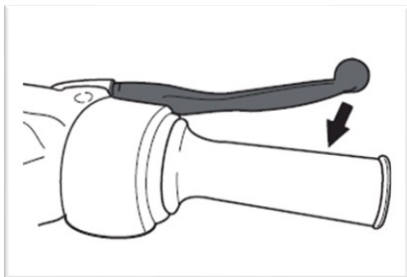
Appuyez sur ce bouton pour changer de vitesse (non disponible sur la version 25 km/h)

Bouton de démarrage (3)

Appuyez sur ce bouton pour activer le moteur.

1. Interrupteur de feux de détresse,
2. Bouton de changement de vitesse,
3. Bouton de démarrage

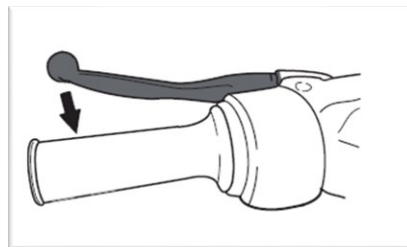
LEVIER DE FREIN AVANT



Le levier de frein avant est situé sur la poignée droite du guidon.

Pour serrer le frein avant, tirez ce levier vers la poignée.

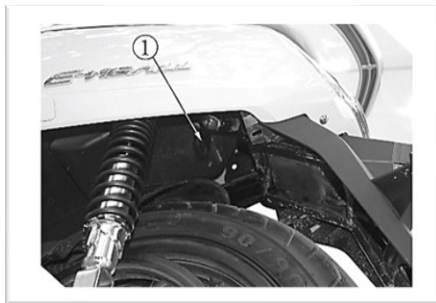
LEVIER DE FREIN ARRIÈRE



Le levier de frein arrière est situé sur la poignée gauche du guidon.

Pour serrer le frein arrière, tirez ce levier vers la poignée.

CLÉ MÉCANIQUE D'URGENCE



Clé mécanique d'urgence (1)

Ce scooter est équipé d'une clé mécanique d'urgence.

La clé mécanique d'urgence sert à ouvrir le siège en cas d'urgence.

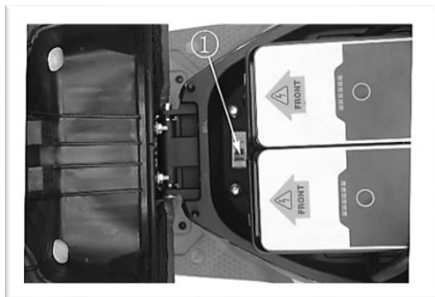
Insérez la clé dans le verrou du siège en bas à gauche et tournez dans le sens horaire pour ouvrir le verrou du siège.

Pour fermer le siège, abaissez le siège et poussez la partie arrière du siège jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cela indique que le siège est verrouillé.

ATTENTION

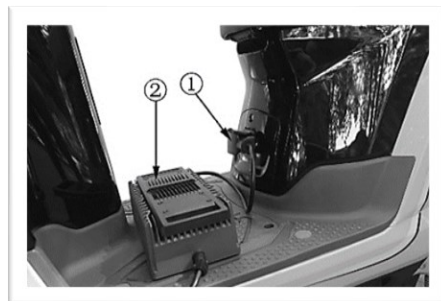
Ne rangez pas la clé mécanique d'urgence dans le coffre à bagages.

INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION



L'interrupteur d'alimentation est situé à l'avant du coffre à bagages, sous le siège. Si le véhicule reste inactif pendant quelques jours, vous devez désactiver l'interrupteur d'alimentation pour maximiser la durée de vie de la batterie.

CHARGEUR ET PRISE DE CHARGEMENT



Le véhicule vient également accompagné d'un chargeur (2) pour recharger la batterie du véhicule.

Si l'indicateur de niveau de batterie sur l'unité de tableau de bord tombe en dessous de deux tirets, rechargez le véhicule dès que possible.

La prise de chargement (1) est située à l'avant du siège et est directement connectée aux batteries.

APPLICATION SMART

Affichez les informations sur le véhicule à tout moment et en tout lieu.

- Informations de conduite complètes
- Gestion approfondie de l'entretien des véhicules
- Expérience dynamique en temps réel
- Interface utilisateur personnalisée

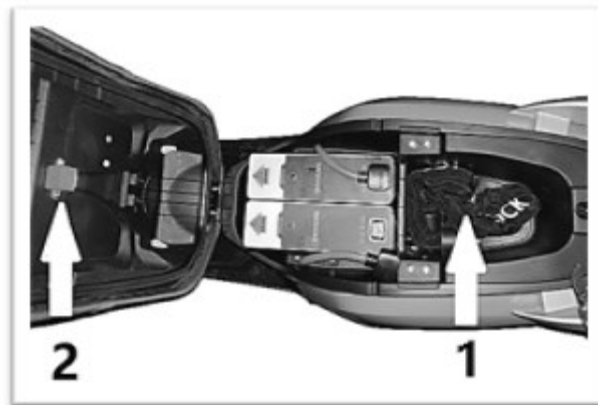
Veuillez scanner le code QR avec votre téléphone portable, télécharger et installer l'application Smart selon les instructions séparées, et voyagez intelligemment.



Pour plus de détails sur l'application Smart, veuillez lire le manuel de l'application Smart. Vous pouvez le télécharger sur www.nipponia.com.

COFFRE À BAGAGES

Le coffre à bagages (1) se trouve sous le siège. Il a une capacité de charge maximale de 5 kg.

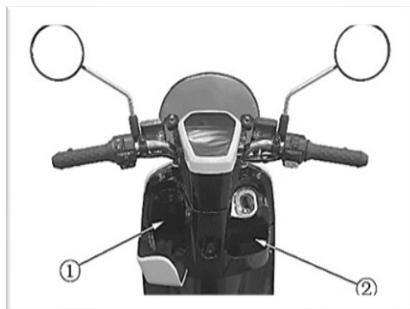


Sous le siège, vous trouverez une lumière LED (2). La lumière s'allume une fois le siège soulevé. N'oubliez pas de retirer la bande adhésive de la batterie lors de la première utilisation.

ATTENTION

Le coffre à bagages est chauffé par le soleil. En outre, il n'est pas entièrement étanche. Ne gardez pas d'objets sensibles ou d'objets de valeur à l'intérieur du coffre.

BOÎTE À GANTS



Poussez puis abaissez le petit couvercle de la boîte à gants gauche pour l'ouvrir.

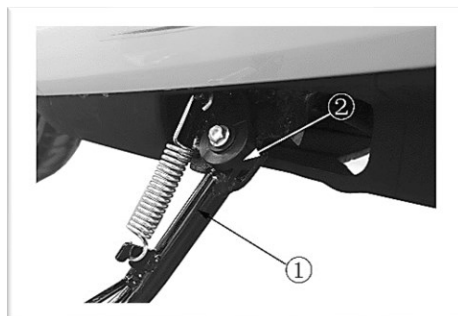
ATTENTION

Ne dépassez pas la charge maximale de 1 kg dans la boîte à gants.

Boîte à gants gauche (1),

Boîte à gants droite (2)

BÉQUILLE LATÉRALE



La béquille latérale se trouve sur le côté gauche du véhicule. Débloquez la béquille latérale en utilisant votre pied pour appuyer sur le support de la béquille latérale pour mettre le véhicule en position verticale.

ATTENTION

La béquille latérale se rétracte automatiquement une fois relevée. Assurez-vous que votre véhicule est suffisamment stable lorsqu'il repose sur la béquille latérale.

Évitez d'utiliser la béquille latérale pour garer le véhicule sur un terrain en pente ou sur un sol meuble.

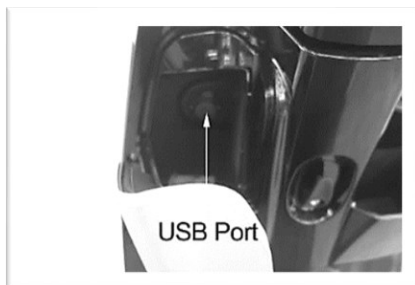
Béquille latérale (1),

Interrupteur de béquille latérale (2)

AVERTISSEMENT

L'interrupteur de béquille latérale est un interrupteur de coupure et est utilisé pour votre sécurité. Il empêche la mise en marche du moteur lorsque la béquille latérale est abaissée. Le moteur ne pourra démarrer si vous ne soulevez pas la béquille latérale. Par ailleurs, le fait d'abaisser la béquille latérale lorsque vous êtes en mouvement coupera le moteur. Il agit comme un interrupteur de sécurité.

Port USB



Le port USB se trouve dans la boîte à gants gauche. Il fournit une sortie 5 V-2 A pour recharger votre téléphone ou d'autres appareils électroniques.

ATTENTION

- Le port USB est actif uniquement lorsque le commutateur d'allumage est en  position.
- Le port n'est pas étanche. Ne l'utilisez pas par temps de pluie.
- N'utilisez pas l'appareil à très haute température.
- N'utilisez pas votre téléphone portable lors de la charge.
- Lorsque le port USB n'est pas utilisé, recouvrez-le avec le capuchon protecteur.

BATTERIE

Ce modèle peut transporter deux batteries Li-ion 61,2 V 28,6 Ah. Le modèle peut être acheté avec une ou deux batteries selon le pays d'achat.

ATTENTION

La batterie peut être utilisée à une température ambiante allant de -10 °C jusqu'à 45 °C.

La capacité de fonctionnement de la batterie dépend de la température ambiante. Le degré d'atténuation de référence spécifique est de 70 % à -10 °C, 85 % à 0 °C, 100 % à 25 °C.

Si vous n'utilisez qu'une seule batterie, assurez-vous que la batterie soit placée du côté droit du véhicule et connectée au câble du côté droit. Avant de brancher le câble, tournez d'abord l'interrupteur principal sur la position OFF, puis éteignez l'interrupteur d'alimentation.

La batterie peut être rechargée de deux façons :

1. Charge avec batterie retirée

Charger directement la batterie en la retirant de son compartiment. Connecter le chargeur à la batterie et brancher le chargeur à une prise de courant 220 V.

2. Charge embarquée

Brancher directement le scooter, sans retirer la batterie, en connectant le chargeur à la prise à l'avant du siège. Charger la ou les batteries comme suit :

1. S'assurer que la batterie qui doit être chargée est positionnée correctement, conformément aux instructions ci-dessus.
2. Brancher la prise du câble du véhicule sur la batterie.
3. Brancher le cordon d'alimentation du chargeur dans la prise de charge.
4. Brancher l'autre extrémité du cordon d'alimentation du chargeur dans une prise murale.

AVERTISSEMENT

Pendant la charge, le voyant lumineux du chargeur est ROUGE. Une fois la charge terminée, le voyant lumineux passera au VERT. Si le voyant VERT clignote, cela signifie qu'il est en mode veille, ce qui indique qu'aucune batterie n'est détectée.

ATTENTION

- Pour éviter tout endommagement de la batterie, utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre scooter électrique.
- L'environnement de chargement doit être sec, à basse température et aéré. La température ambiante recommandée pour la procédure de charge est comprise entre 0 °C et 35 °C.
- Chargez la batterie fréquemment et évitez les « décharges complètes ». Pour une autonomie maximale de la batterie, maintenez le niveau de la batterie entre 20 % et 80 %.
- Chargez la batterie pendant une période allant de 5 à 7 heures en fonction de la fréquence d'utilisation. Une charge quotidienne est recommandée pour vous assurer que votre véhicule a toute sa power puissance et peut être utilisé à tout moment.
- Évitez d'utiliser votre scooter électrique lorsque l'indicateur de charge de la batterie indique un seul tiret.
- La batterie étant scellée, elle n'est PAS utilisable par l'utilisateur.
- Le scooter comprend un mode sans échec. Lorsque la batterie se décharge, la vitesse maximale du véhicule diminue pour aider le conducteur à atteindre sa destination. Avec 15 % d'autonomie restante, la vitesse maximale du scooter sera réduite à 40 km/h ou 20 km/h, selon la version de votre véhicule (L3e ou L1e), voir le tableau ci-dessous. Il est recommandé de recharger la batterie avant qu'elle n'épuise cette réserve.

Chargement de la batterie pour la première fois

1. Retirez-le du compartiment à batterie.
2. Connectez en premier le chargeur à la batterie, puis branchez le chargeur à une prise de courant 220 V.
3. Effectuez une charge complète de la batterie à 100 % pour la première fois, en vérifiant la LED du chargeur.
4. Répétez la même procédure pour les premières 4 ou 5 charges. Ainsi, la batterie atteindra sa pleine capacité.

AVERTISSEMENT

- En cas de surchauffe de la batterie (par ex., après une longue distance), évitez de la charger dès votre arrivée – attendez au moins 15 minutes avant de la brancher au chargeur.
- La batterie Li-ion ne peut pas être chargée en dessous de 0 °C, sinon la charge s'arrêtera. Veillez à charger la batterie à une température ambiante normale.
- Le chargeur ne doit être utilisé qu'en intérieur. Évitez son utilisation en plein soleil, en pleine chaleur ou par temps de pluie.
- Lorsque le voyant vert s'allume, débranchez le chargeur de l'alimentation.

SOC (état de charge) de la batterie en relation avec la vitesse de conduite

Ci-dessous, vous verrez comment la vitesse de conduite diminue par rapport au SOC de la batterie, en fonction de la version du véhicule. L'indication du SOC en pourcentage (%) peut être visualisée via l'application Smart.

1. Version L3e (vitesse max. 75 km/h)

SOC (%)	Max. vitesse (km/h)	SOC (%)	Max. vitesse (km/h)
100	74	50	69
95	74	45	67
90	74	40	66
85	74	35	65
80	74	30	64
75	73	25	63
70	73	20	61
65	71	15	56
60	70	10	42
55	70	-	-

2. Version L1e (vitesse max. 45 km/h)

Lorsque le SOC est à 25 %, la vitesse maximale reste à 45 km/h. En dessous de 25 %, la vitesse maximale diminue linéairement avec la réduction du SOC. À 10% la vitesse maximale est de 20 km/h.

3. Version L1e (vitesse max 25 km/h)

Aucun changement à la vitesse max par rapport à la réduction du SOC.

Mode de charge et de décharge lorsque 2 batteries sont connectées

1. Principe général

Lorsque le SOC des 2 batteries est à un niveau similaire, les 2 batteries sont considérées comme un bloc-batterie et se déchargent de manière égale.

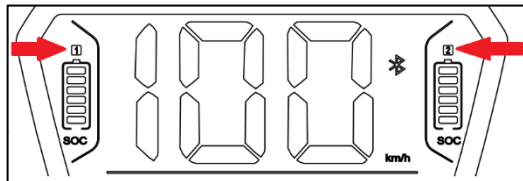
Lorsque le SOC des 2 batteries n'est pas à un niveau similaire, la batterie SOC la plus élevée sera déchargée en premier jusqu'à ce qu'elle atteigne le SOC le plus bas de la 2^e batterie. Lorsque le SOC des 2 batteries devient égal, elles commenceront à se décharger ensemble.

2. Mode de charge et de décharge

Le mode de charge et de décharge des batteries peut être exprimé en fonction de la Tension (V) et du SOC (%) des batteries. Les valeurs de tension et de SOC peuvent être consultées via l'application intelligente. La condition qui relie les deux valeurs est commune dans les deux modes de charge et de décharge.

Condition	$ V1-V2 \leq 2V$ ET $ SOC1-SOC2 \leq 15\%$
Mode de décharge	Si la batterie ne remplit pas la condition, la batterie à plus haute tension doit être déchargée en premier, jusqu'à ce que la batterie remplisse la condition. Ensuite, les deux batteries commenceront à se décharger ensemble en tant que bloc-batterie.
Mode de charge	Si la batterie ne répond pas à la condition, la batterie de tension inférieure doit être chargée en premier, jusqu'à ce que la batterie réponde à la condition. Ensuite, les deux batteries commenceront à se décharger ensemble en tant que bloc-batterie.

3. Indication SOC sur le tableau de bord



Il y a 2 nombres (« 1 » et « 2 ») affichés en haut des tirets SOC. Lorsqu'un numéro est affiché, cela signifie que la batterie se décharge. Si aucun numéro n'est affiché en haut du SOC, cela signifie que la batterie ne se décharge pas. Si les deux nombres sont affichés, cela signifie que les deux batteries se déchargent ensemble comme un bloc-batterie.

ATTENTION

La tension nominale est de 61,2 V. Cependant, pendant la charge et la décharge, la fluctuation de tension doit se situer entre 47,6 V et 71,4 V. La tension de pleine puissance doit être de 71,4 V et la tension de puissance vide doit être de 47,6 V.

Informations Complémentaires

1. Lors de la première utilisation, déchargez complètement puis rechargez complètement votre ou vos batteries. Au bout de 2 ou 3 (cycles) de charge et de décharge, la batterie sera équilibrée et les indications sur le tableau de bord seront précises.
2. La charge de la batterie doit être maintenue à au moins 20 % jusqu'à la prochaine charge. La charge à temps peut prolonger la durée de vie de la batterie.
3. En utilisation normale, il est recommandé de commencer doucement et d'accélérer progressivement. De cette manière, la plage de distance sera étendue.
4. La capacité réelle de la batterie et l'affichage sur le tableau de bord peuvent différer en fonction du vieillissement de la batterie.
5. Déchargez la batterie régulièrement (pas plus de 3 mois).
6. Il est recommandé de vérifier la prise d'alimentation de la batterie tous les deux mois afin de s'assurer de l'état du connecteur. En cas de dépôt ou d'oxydation de carbone, consultez votre revendeur local.

STOCKAGE DE LA BATTERIE

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une longue période, réglez l'interrupteur d'alimentation sur la position OFF. Retirez la ou les batteries de votre véhicule. Pendant ce temps, les batteries doivent être rechargées une fois tous les 3 mois au moins à 50 %.

- La batterie doit être entreposée dans un endroit sec, propre et ventilé. Éloignez la lumière directe du soleil et la chaleur d'au moins 2 mètres. La température ambiante doit être comprise entre 5 °C et 40 °C.
- Pendant la période de stockage, le SOC doit être maintenu entre 50 % et 80 %.
- Veillez à ne pas mettre la batterie à l'envers ou la laisser tomber d'une hauteur. Veuillez également éviter d'exercer tout type de choc ou une forte pression sur l'un de ses côtés.

AVERTISSEMENT

- Le stockage d'une batterie déchargée peut provoquer des dommages irréversibles sur la batterie.
- Évitez le contact avec des étincelles, des flammes nues, des cigarettes, etc., et veillez à maintenir une ventilation suffisante lors du stockage dans un espace confiné.
- **CONSERVER TOUTES LES BATTERIES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

CHARGEUR

Le chargeur est utilisé pour recharger la batterie. En cas de panne ou d'autres problèmes lors du chargement, il est nécessaire de vérifier si le chargeur et les autres pièces connexes sont endommagés. Lorsque le chargeur détecte un défaut, le voyant lumineux placé sur le chargeur clignote. Le tableau suivant montre les principales pannes et les causes possibles :

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

FR

État du chargeur	État du voyant	Cas de défaut
Disponibilité	Voyant vert clignotant	Aucune batterie au lithium détectée
En charge	Le voyant lumineux rouge s'allume	En charge, aucun défaut
Complètement chargé	Le voyant lumineux vert s'allume	Entièrement chargé, pas de défaut.
Défaut de surtension (intensité)	Le voyant lumineux rouge clignote deux fois puis s'éteint pendant 3 s (cycles)	La tension de sortie est supérieure à 78 V
Température ambiante trop élevée ou trop basse	Le voyant lumineux rouge clignote trois fois puis s'éteint pendant 3 s (cycles)	La température est inférieure à -10 °C ou supérieure à 40 °C
Surchauffe du chargeur	Le voyant lumineux rouge clignote quatre fois puis s'éteint pendant 3 s (cycles)	La température du chargeur est supérieure à 65 °C
La sortie est sous-tension	Le voyant lumineux rouge cinq fois puis s'éteint pendant 3 s (cycles)	La tension de la batterie est inférieure à 38 V
Entrée CA anormale	Le voyant s'éteint	La tension d'entrée CA est inférieure à 176 Vac ou supérieure à 264 Vac
Autre panne	Le voyant lumineux clignote	Défaut interne du chargeur

Remarque : Le voyant clignote une fois pendant 1 s, s'allume pendant 0,7 s et s'éteint à 0,3 s

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE CONDUITE FR

Inspection pré-opérationnelle

Effectuez toujours l'inspection pré-opérationnelle avant de conduire votre scooter.

Il est important d'effectuer des vérifications pré-opérationnelle avant chaque utilisation du véhicule. La procédure est simple et renforce la sécurité du conducteur. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule ou provoquer un accident. Si un élément de la liste de vérification avant opération ne fonctionne pas correctement, faites-le inspecter et réparer avant de faire fonctionner le véhicule. Si vous ne parvenez pas à corriger ou réparer vous-même, emmenez immédiatement le véhicule chez votre concessionnaire local.

LISTE DE VÉRIFICATION AVANT OPÉRATION

POINT DE CONTRÔLE	INSPECTION
Poignée d'accélérateur	- Assurez-vous que l'opération se déroule sans problème. Elle doit être capable de tourner en douceur et d'être complètement ouvert et fermé. - Si nécessaire, contactez un centre de service agréé Nipponia.
Roues et pneus	- Vérifiez l'état et l'usure des pneus. - Vérifiez tout dommage potentiel sur les roues ou les pneus. - Vérifiez la pression d'air du pneu et ajustez-la si nécessaire.
Leviers de frein	- Assurez-vous que le fonctionnement se déroule sans problème. - Lubrifiez les joints de levier si nécessaire.
Béquille latérale	- Assurez-vous que le fonctionnement se déroule sans problème. - Lubrifiez le pivot si nécessaire.
Instruments, voyants lumineux, signaux et interrupteurs	- Vérifiez le fonctionnement. - Si nécessaire, contactez un centre de service agréé Nipponia.

Remarque : Si vous avez besoin d'aide pour effectuer l'une des tâches susmentionnées, n'hésitez pas à contacter un centre de service Nipponia agréé.

AVERTISSEMENT

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous de bien connaître toutes les commandes de fonctionnement et leurs fonctions. Consultez votre revendeur Nipponia local si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire.

ACTIVATION DU MOTEUR

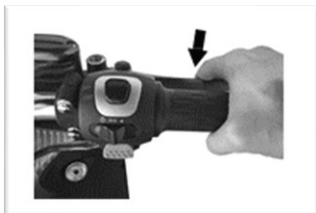
1. Maintenez la clé intelligente à proximité du scooter.
2. Appuyez sur l'interrupteur principal pendant 1 seconde pour appairer la clé. Le voyant lumineux bleu de l'interrupteur de contact se met à clignoter.
3. Tourner l'interrupteur principal en position ON pour activer le moteur. Le voyant lumineux bleu s'allume.
4. Appuyez sur le bouton de démarrage et l'indication READY s'allume sur l'unité du tableau de bord.
5. Poussez le véhicule hors de la béquille principale.
6. Gardez au moins un pied au sol pour soutenir le scooter.
7. Ajustez les rétroviseurs.
8. Avant de décoller, allumez le feu de signalisation et assurez-vous qu'il est sûr de partir.

FREINAGE

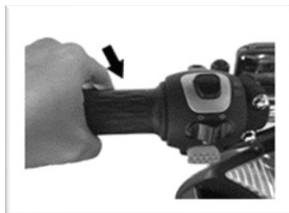
Quand vous devez freiner :

1. Fermer complètement la manette des gaz.
2. Appliquer simultanément les freins avant et arrière tout en augmentant progressivement la pression.

AVANT



ARRIÈRE



AVERTISSEMENT

- Évitez de freiner en tournant, sinon le véhicule pourrait déraper ou tomber.
- Lors de la conduite sur une route mouillée ou glissante, la distance de freinage est plus longue que d'habitude. Réduisez la vitesse de conduite et freinez à l'avance ou vous pourriez perdre l'équilibre et tomber.
- Le freinage est plus difficile sur route mouillée ou dans une descente. Utilisez les deux freins en alternance, en maintenant une vitesse faible.

STATIONNEMENT

Lors du stationnement :

1. Allumer le clignotant à l'avance et vérifier si des véhicules s'approchent.
2. Fermer la poignée des gaz et appuyer lentement sur les freins pour que le feu stop s'allume et avertisse les véhicules par derrière.
3. A l'arrêt du véhicule, éteindre le clignotant.
4. Tourner l'interrupteur principal en position OFF pour éteindre le moteur.
5. Reposer le scooter sur la béquille principale.
6. Pour éviter tout vol, verrouiller toujours la direction lors du stationnement.

Pour verrouiller la tige de direction :

- Tourner la direction à fond à gauche (ou à droite).
- Appuyer sur l'interrupteur principal et le tourner en position « LOCKED ». La direction est verrouillée. Après 5 secondes, le véhicule sera verrouillé et le système antivol sera activé après 30 secondes.
- Pour déverrouiller l'interrupteur principal, mettre en position « OFF » et tourner la direction vers la droite (ou vers la gauche).

AVERTISSEMENT

- Garez le scooter sur une surface plane et stable afin d'éviter qu'il ne tombe.
- Lorsque vous vous garez sur une pente, positionnez le scooter vers le haut pour éviter qu'il ne tombe.
- Évitez de vous garer en pente ou sur un sol mou, car le véhicule pourrait chuter.

ATTENTION

L'état et le bon fonctionnement de votre scooter dépendent de la fréquence à laquelle vous effectuez l'entretien, l'inspection périodique, le réglage et la lubrification corrects. Les consignes suivantes vous aideront à maintenir votre véhicule en bon état.

AVERTISSEMENT

- Si vous n'êtes pas familier avec les travaux de maintenance, contactez votre revendeur Nipponia local.
- L'entretien, le remplacement ou la réparation peuvent être effectués par un centre de service Nipponia agréé.
- Toute modification apportée au scooter ou tout remplacement des composants d'origine peut affecter ses performances et sa sécurité et même rendre son utilisation illégale. Toute modification annulera également la garantie.

SYSTÈME ANTI-VOL

Le système anti-vol est conçu pour protéger votre moto du vol et du vandalisme.

1. Lorsque l'interrupteur principal n'est pas mis en position « ON » et que le voyant bleu clignote, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente.

L'avertisseur sonore émet un bip et les feux de direction gauche et droit clignotent une fois. Le mode antivol est directement activé.

2. Si vous ne remettez pas l'interrupteur principal en position « ON » dans les 5 secondes, le mode antivol est activé au bout de 30 secondes.

3. Lorsque le véhicule est en mode antivol et qu'une vibration ou une force inhabituelle s'applique à votre véhicule ou à l'interrupteur principal, l'avertisseur sonore et les clignotants gauche et droit émettent un bip et clignotent pendant 5 secondes en émettant un avertissement sonore.

4. Lorsque la moto est en mode antivol, l'alerte peut être désactivée en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé.

5. La sensibilité de la fonction antivol peut être réglée via l'application smart.

PNEUS

Pour optimiser les performances, la durabilité et le fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, vérifiez toujours la pression des pneus. Les fissures, les dommages et l'usure des pneus provoquent une direction instable ou même une crevaison des pneus. Notez que la pression des pneumatiques est mesurée avec des pneumatiques froids, idéalement lorsque la température des pneus égale la température ambiante.

Pression des pneus

La pression des pneumatiques doit être vérifiée et, si nécessaire, réglée avant chaque sortie, selon le tableau suivant :

Pression des pneus à froid

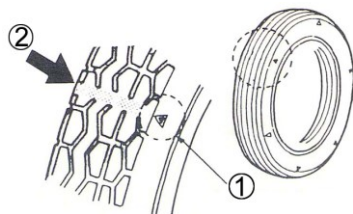
Avant : 225 kPa

Arrière : 225 kPa

AVERTISSEMENT

La pression des pneus doit être réglée en fonction des conditions de conduite (pilote, passager, chargement, accessoires) et de l'état de la route.

État d'usure des pneus



Vérifiez l'indicateur d'usure de la bande de roulement (1) qui est un triangle imprimé sur le côté du pneu. Il pointe vers une ligne de caoutchouc qui est intégrée au pneu et qui traverse la bande de roulement (2). Si vous remarquez que cette ligne se trouve au même niveau que le haut des rainures de la bande de roulement, vous devrez remplacer le pneu. Si vous n'êtes pas familiarisé avec cela, veuillez demander à votre revendeur Nipponia local de vous aider.

AVERTISSEMENT

- Ne surchargez pas votre véhicule, car cela augmentera la pression sur les pneus, affectera le freinage et la direction et pourrait causer des dommages, voire provoquer un accident.
- Toute charge supplémentaire doit être solidement attachée au véhicule et le poids réparti uniformément d'un côté à l'autre pour éviter qu'elle ne tombe et ne se perde.

AVERTISSEMENT

- Les pneus doivent être contrôlés avant chaque sortie. Si la bande de roulement d'un pneu présente des lignes transversales (profondeur minimale de la bande de roulement) ou à un clou ou des fragments de verre ou si le flanc est fissuré, remplacer immédiatement le pneu.
- Demandez à un concessionnaire de remplacer les pneus, en particulier le pneu arrière, car le moteur électrique est monté sur la roue arrière.

Informations sur la jante et le pneu

Les dimensions des jantes et des pneus sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Pneu avant : 80/90-14"

Pneu arrière : 90/90-14"

Type: sans chambre à air

Jantes

Les jantes doivent être contrôlés avant chaque sortie. En cas de dommage, remplacez immédiatement la jante. Ne tentez pas d'effectuer une réparation minimale de la roue. Une roue déformée ou fendue doit être remplacée. Compte tenu du fait que le moteur électrique est monté sur la roue arrière, toute détérioration, déformation ou fissure peut être dangereuse pour l'équilibre du véhicule.

ATTENTION

- La roue doit être équilibrée lorsque le pneu ou la jante a été remplacé ou changé. Une roue déséquilibrée peut entraîner de mauvaises performances, des caractéristiques de maniabilité défavorables et une durée de vie réduite du pneu.
- Après avoir changé un pneu, roulez à vitesse moyenne jusqu'à ce que le pneu soit rodé, afin d'obtenir une certaine motricité.

FREINS

Le scooter est équipé de freins avant et arrière de type à disque hydraulique. L'entretien et le réglage périodiques du système de freinage doivent être effectués pour éviter les accidents.

ATTENTION

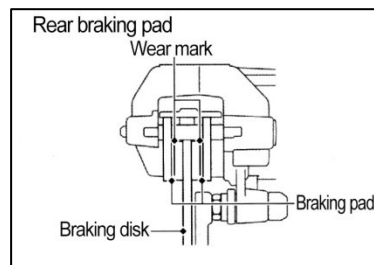
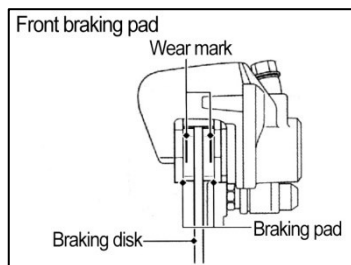
Il ne doit pas y avoir de jeu au niveau du levier de frein. S'il y a du jeu libre, contactez votre revendeur Nipponia local.

⚠ AVERTISSEMENT

Une sensation douce ou spongieuse dans le levier de frein peut indiquer la présence d'air dans le système hydraulique. S'il y a de l'air dans le système hydraulique, faites purger le système par un concessionnaire avant d'utiliser la moto. L'air dans le système hydraulique diminuera les performances de freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

PLAQUETTES DE FREIN

L'usure des plaquettes de frein avant et arrière doit être contrôlée aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.



Plaquettes de frein avant et arrière

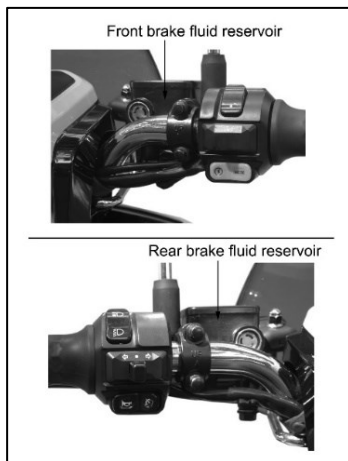
Chaque plaquette de frein avant est munie d'indicateurs d'usure, ce qui permet de contrôler l'usure des plaquettes de frein sans

avoir à démonter le frein. Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein, vérifiez la position des voyants d'usure tout en appliquant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur d'usure touche presque le disque de frein, faites remplacer les plaquettes de frein par un concessionnaire.

LIQUIDE DE FREIN

AVERTISSEMENT

Une quantité insuffisante de liquide de frein peut permettre à l'air de pénétrer dans le système de freinage, ce qui pourrait le rendre inefficace.



Avant de rouler, vérifiez que le liquide de frein dans les deux réservoirs est au-dessus du repère de niveau minimum et remplissez-le si nécessaire. Un niveau bas de liquide de frein peut indiquer des plaquettes de frein usées et/ou une fuite du système de freinage. Si le niveau de liquide de frein est bas, assurez-vous de vérifier l'usure des plaquettes de frein et l'absence de fuite dans le système de freinage. Lors du contrôle du niveau de liquide, assurez-vous que le haut du maître-cylindre est de niveau en tournant le guidon. N'utilisez que le liquide de frein de qualité recommandée, sinon les joints en caoutchouc pourraient se détériorer, provoquant des fuites et de mauvaises performances de freinage.

- Il est recommandé d'utiliser le même type de liquide de frein. Le mélange de fluides peut entraîner une réaction chimique nocive et conduire à une mauvaise performance de freinage.
- Veillez à ce que l'eau n'entre pas dans le maître-cylindre lors du remplissage. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du liquide et peut entraîner un blocage de vapeur.

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le carburant renversé.
- Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de frein diminue progressivement. Toutefois, si le niveau du liquide de frein baisse soudainement, faites vérifier par un concessionnaire.

Liquide de frein
recommandé :
Liquide de frein DOT4

Vidange du liquide de frein

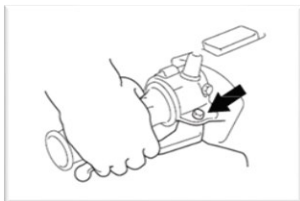


Demander à un concessionnaire de changer le liquide de frein aux intervalles indiqués dans la notice, après le tableau des entretiens et graissages périodiques.

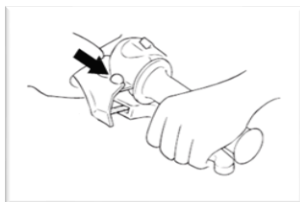
LUBRIFICATION DES LEVIERS

Les points d'articulation des leviers de frein avant et arrière doivent être graissés aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



DÉPANNAGE

Bien que les véhicules reçoivent une inspection approfondie avant l'expédition de l'usine et de nouveau avant la livraison à vous, des problèmes peuvent survenir pendant le fonctionnement. Cependant, si votre véhicule nécessite une réparation, confiez-le à un concessionnaire dont les techniciens qualifiés disposent des outils, de l'expérience et du savoir-faire nécessaires pour entretenir correctement le véhicule.

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Les pièces d'imitation peuvent ressembler à des pièces, mais elles sont souvent inférieures, ont une durée de vie plus courte et peuvent entraîner des factures de réparation coûteuses.

NETTOYAGE DU VÉHICULE

Maintenir le véhicule propre, en plus de le garder attrayant, prolongera sa durée de vie et optimisera ses performances.

Avant le nettoyage

Fermez tous les capuchons, couvercles, connecteurs électriques bien installés et évitez que l'eau n'y pénètre. Retirez les batteries lors du nettoyage.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que toutes les fonctions de votre scooter reposent sur l'électricité. Ne pas sceller tous les composants appropriés comme décrit avant le lavage peut entraîner de graves dommages.

ATTENTION

- N'utilisez pas de nettoyeurs à base d'acide. Si de tels fonds sont utilisés pour les taches tenaces, utilisez-les seulement occasionnellement, séchez-les immédiatement après, puis appliquez un spray anticorrosion.
- Suivez toujours les instructions du fabricant sur les produits d'entretien et de nettoyage.
- Utilisez de préférence uniquement de l'eau et un détergent doux ou un nettoyant spécial du concessionnaire pour les composants sensibles du véhicule afin d'éviter tout dommage. Séchez les pièces en plastique puis essuyez avec un chiffon ou une éponge douce et sèche.
- Protégez en particulier les pièces en plastique, la peinture, le verre des phares contre les produits chimiques agressifs tels que le carburant, le décapant pour la rouille, le nettoyant pour freins ou similaire. L'utilisation de tels agents peut entraîner des dysfonctionnements, des dommages et affecter la sécurité même.

- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de nettoyeur à vapeur, car l'eau stockée peut pénétrer les composants électriques tels que les connecteurs ou les interrupteurs, l'éclairage et les garnitures de frein ou endommager les joints, la peinture et d'autres surfaces.

Nettoyage après usage normal

Enlevez la saleté avec de l'eau chaude, un détergent doux et une éponge douce et propre, puis rincez abondamment à l'eau claire. Utilisez une brosse à dents ou un goupillon pour les zones difficiles d'accès.

Nettoyage après avoir roulé sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salines

ATTENTION

Étant donné que le sel marin ou le sel pulvérisé sur les routes en hiver sont extrêmement corrosifs en combinaison avec l'eau, effectuez les étapes suivantes après chaque sortie.

- Nettoyer le véhicule avec de l'eau chaude et un détergent doux.
- Ne pas utiliser d'eau chaude, ce qui augmente l'effet corrosif du sel.
- Appliquer un spray anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées et nickelées, pour prévenir la corrosion.

Après le nettoyage

- Séchez le véhicule.
- Cirez toutes les surfaces peintes.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile ou de cire sur les freins ou les pneus.
- Si nécessaire, nettoyez les disques de frein et les garnitures de frein avec un nettoyant pour disque de frein ordinaire et nettoyez les pneus avec de l'eau tiède et un détergent doux.
- Avant de conduire le véhicule, testez les performances de freinage et les pneus.

STOCKAGE

Court terme (pour quelques jours)

- Entreposez toujours votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez-le contre la poussière avec une housse de protection.

AVERTISSEMENT

Stocker le véhicule dans une pièce bien aérée avec de l'air sec si possible. Un endroit avec de l'humidité provoquera de la rouille.

Longue durée (pendant des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Lubrifiez tous les câbles de commande et les pivots de tous les leviers et pédales ainsi que de la béquille latérale/béquille principale.
- Vérifiez et, si nécessaire, corrigez la pression de gonflage des pneus, puis soulevez le véhicule de sorte que ses deux roues ne touchent pas le sol. Sinon, tournez un peu les roues tous les mois afin d'éviter que les pneus ne se dégradent à un endroit.
- Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une longue période, réglez les deux interrupteurs d'alimentation sur la position OFF. Retirez les piles et rangez-les dans un endroit sec avec des températures entre 25 °C et 45 °C pour un fonctionnement optimal. Pendant ce temps, les batteries doivent être rechargées une fois tous les trois mois jusqu'à 60 %.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	1 500 W (L1e)	3 000 W (L3e)
Batterie	Li-ion 1 X 61,2 V/28,6 Ah	Li-ion 2 X 61,2 V/28,6 Ah
Portée maximale (km)	60 (80)	110 km
Contrôleur moteur	Vecteur (FOC)	Vecteur (FOC)
Puissance maximale (kW/tr/min)	2.0 kW @ 1 250 rpm	3.0 kW @ 2 600 rpm
Couple maximal (Nm/tr/min)	14,8 Nm @ 1 250 rpm	11,0 Nm @ 2 600 rpm
Temps de charge complète (h)	8	8
Vitesse maximale (km/h)	45 (25)	75
Capacité en pente	23 %	23 %
Frein avant/arrière	Disque	Disque
Pneu avant	80/90-14	80/90-14
Pneu arrière	90/90-14	90/90-14
Hauteur d'assise (mm)	750	750
Poids (kg)	93	96
Empattement (mm)	1 260	1 260
Taille globale (mm)	1 850 x 690 x 1 140	1 850 x 690 x 1 140
Chargeur (A)	8	8

Veillez lire attentivement le manuel d'instructions de votre véhicule avant de l'utiliser afin de vous familiariser avec sa manipulation. Nous soulignons explicitement que les instructions, l'entretien et les instructions d'entretien données dans le manuel d'utilisation doivent être respectées, afin de soutenir vos droits à la garantie. Seul le strict respect des spécifications client énoncées dans la notice d'utilisation assure la prolongation de la durée de vie naturelle de votre véhicule.

Pour plus de détails concernant les informations de garantie, consultez www.nipponia.com.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

FR

La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce programme d'entretien.

Les intervalles d'inspection sont obligatoires, faute de quoi aucune garantie ne peut être accordée.		Après 1000 km	Tous les 3 000 km	Tous les 6 000 km	Remarques
PARTIE	À FAIRE				
Contrôle commun (voir page 33)	Inspecter	I	I		
Poignée et accélérateur	Inspecter	I		I	
Raccords, boutons et joints	Inspecter/ajuster	I/A		I/A	
Pompes de freinage avant et arrière	Inspecter	I		I	
Système de suspension avant et arrière	Inspecter	I		I	
Câbles et connecteurs	Inspecter	I		I	
Roulement de roues avant et arrière	Inspecter/remplacer	I		I	
État des pneus	Ajuster/nettoyer	A/C	A/C		
Manette	Nettoyage	C		C	
Chargeur	Nettoyage	C		C	
Roulement de fourche avant	Ajuster/nettoyer	A/C		A/C	
Ensemble frein - Lubrification	Inspecter	I		R	
Liquide de freinage - Lubrification	Inspecter/remplacer	I			Remplacer tous les 10 000 km.
Système de suspension - Lubrification	Inspecter	I		I	
Borne de batterie - Lubrification	Inspecter	I		I	
Roulement de fourche avant - Lubrification	Inspecter	I		I	
Courroie de transmission	Inspecter/remplacer				Inspecter tous les 10 000 km. Remplacer tous les 15 000 km.
A - AJUSTER / C - NETTOYER / I - INSPECTER (Inspecter ou Nettoyer ou Lubrifier ou Remplacer, si nécessaire) / R - REMPLACER					

PLAN DE SERVICE

FR

La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce plan de service.

1000 km Cachet/Signature	4 000 km Cachet/Signature
7 000 km Cachet/Signature	10 000 km Cachet/Signature

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE : NOM DU CLIENT :

MODÈLE : SIGNATURE DU CLIENT :



PLAN DE SERVICE

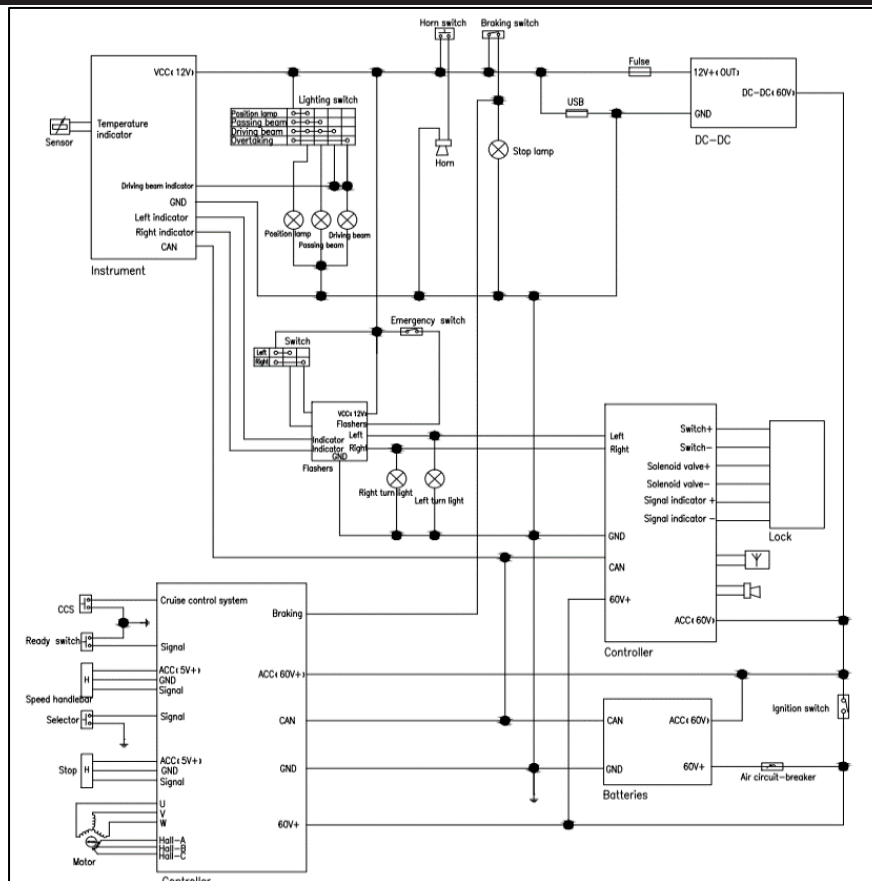
La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce plan de service.

13 000 km Cachet/Signature	16 000 km Cachet/Signature
19 000 km Cachet/Signature	22 000 km Cachet/Signature

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :NOM DU CLIENT :

MODÈLE :SIGNATURE DU CLIENT :





ESPACE POUR NOTES

NIPPONIA S.A.

Adresse : 12, Agias Fotinis str.
Nea Smyrni, 17121 Athene, Grèce

E-mail : hq@nipponia.com

Téléphone : +30 210 9328800

Web : www.nipponia.com

CENTRE DE DISTRIBUTION EUROPÉEN

TRADE & TRAFFIC PLUS B.V.

Adresse : Prins Mauritslaan 5a, 8091 AJ Wezep, Pays-Bas

E-mail : info@trade-traffic.com

Téléphone : +31 (0) 38-4533222

Web : www.trade-traffic.com



SCAN ME

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE

ECCITY MOTOCYCLES

Adresse : ZI du carré, 47 route de la Marigarde
06130, Grasse, France

E-mail : commercial@eccity-motocycles.com

Téléphone : +334 22 13 01 89

Web : www.eccity-motocycles.com

DISTRIBUTEUR POUR LA BELGIQUE

BVBA BIKE DESIGN

Adresse : Vriesenrot 14,
B-9200 Dendermonde, Belgique

f: +32 52 45 33 71

Téléphone : +32 52 45 33 61

Web : www.bike-design.com

v.07.22