



NIPPONIA

NL

Gebruikershandleiding



Gebruiksaanwijzing



Nipponia S.A.

Bedankt voor de aankoop van de **NIPPONIA E-REX**-scooter. Dit model is ontworpen voor veiligheid, gebouwd voor duurzaamheid en geperfectioneerd voor dagelijks straatgebruik.

Het superieure voertuigontwerp en de ingebouwde technologie voldoen aan uw verwachtingen voor een zuinige en milieuvriendelijke levensstijl.

Deze gebruikershandleiding bevat basisinstructies voor het bedienen, inspecteren en onderhouden van uw scooter. Lees de handleiding zorgvuldig en grondig door. Het correct bedienen, onderhouden en repareren van uw scooter zal mogelijke risico's minimaliseren en resulteren in de beste prestaties.

De geautoriseerde Nipponia-servicepunten geven u graag meer gedetailleerde instructies.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE HANDLEIDING

NL

Belangrijke informatie in deze handleiding is gemarkeerd met de volgende symbolen:



Belangrijke informatie of instructies. Wanneer u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden tot zware schade aan uw scooter, ernstig letsel of zelfs de dood.

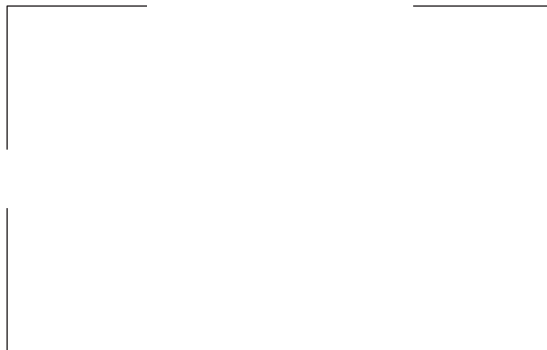
LET OP

Belangrijke informatie of instructies. Wanneer u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden tot schade aan uw scooter of licht letsel.

LET OP

- Deze handleiding is een integraal onderdeel van de scooter en moet deze altijd vergezellen, ook in geval van doorverkoop.
- Heeft u vragen over de inhoud van deze handleiding of wilt u meer informatie over de werking van uw scooter, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale Nipponia-dealer.
- Dit boekje is samengesteld met de laatst beschikbare informatie. Wegens voortdurende verbeteringen kunnen echter zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen of aanpassingen worden aangebracht. Bijgewerkte versies kunnen worden gedownload van de Nipponia-website op www.nipponia.com

Opmerking: Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



Dealerlabel (stempel) hier

INLEIDING	2	Het activeren van de motor	28	GARANTIE-INFORMATIE	46
BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE HANDLEIDING	3	Versnelling	28	ONDERHOUDSSCHEMA	47
INHOUDSOPGAVE	5	Remmen	29	ONDERHOUDSPPLAN	48
VEILIGHEIDSGINFORMATIE	6	Parkeren	29	AANSLUITSCHEMA	50
BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG	9	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINE REPARATIES	31	RUIMTE VOOR NOTITIES	51
Zijaanzicht	10	Banden	31		
Bediening en instrumenten	11	Bandenslijtage controleren	32		
HOOFDONDERDELEN	12	Informatie over velgen en banden	33		
Hoofdschakelaar/stuurvergrendeling	12	Velgen	33		
Dashboard	13	Remmen	34		
Stuurschakelaars – links	16	Remblokken	34		
Stuurschakelaars – rechts	17	Remvloeistof	35		
Voedingsschakelaar	18	De hendels smeren	36		
Lader en laadcontactdoos	19	Hoofdstandaard	37		
Hendel voorrem	20	Voorvork	37		
Hendel achterrem	20	Stuur	38		
Zitting	21	Wiellagers	38		
Bergruimte, USB-aansluiting, sensorlicht	22	Verlichting	39		
Voorste haak	23	PROBLEEMOPLOSSING	40		
Zijstandaard	23	REINIGING EN OPSLAG	41		
ACCU-INFORMATIE	24	Reinigen van het voertuig	41		
Accu opladen	24	Opslag	43		
Accu opslag	26	SPECIFICATIES	44		
Checklist vóór gebruik.	27	CONSUMENTENINFORMATIE	45		
BEDIENING EN RIJ-INSTRUCTIES	27	Voertuigidentificatienummer (VIN)	45		

Veilig rijden

1. Voer altijd de inspectie vóór het rijden uit.
2. De scooter mag niet worden gebruikt door iemand die geen geldig rijbewijs heeft.
3. Bij veel ongevallen is er sprake van motorfietsen die door andere weggebruikers niet worden gezien:
 - Draag felgekleurde kleren.
 - Rijd niet te dicht bij andere voertuigen of in de dode hoek van een andere bestuurder.
 - Vermijd inhalen.
4. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
 - Rijden boven de snelheidslimiet is de oorzaak van veel ongelukken. Rijd niet harder dan de door het verkeersreglement voorgeschreven en door de wegomstandigheden toegestane limiet.
 - Geef altijd een signaal wanneer u afslaat of van rijstrook verandert om de aandacht van de andere bestuurders te trekken.
5. Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs; dit verhoogt het risico op ongevallen aanzienlijk.
6. Let bijzonder goed op wanneer u over kruispunten of afritten van parkeerplaatsen rijdt.
7. Tijdens het rijden moet u het stuur met beide handen vasthouden en uw voeten op de treeplank plaatsen. De passagier moet de handgrepen of de bestuurder vasthouden en zijn voeten op de voetsteunen plaatsen.
8. Deze scooter is uitsluitend bestemd voor gebruik op de weg. Hij is niet geschikt voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

1. Voor uw veiligheid moeten de bestuurder en de passagier allebei een helm dragen. Het gebruik van aanvullende veiligheidskleding (handschoenen, bril, beschermende kleding) wordt aanbevolen.
2. Draag geen losse kleding, aangezien die achter de handgrepen, de kickstarter of de wielen kan blijven haken en tot een ongeval kan leiden.

Wijzigingen aan het voertuig

Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan de prestaties en veiligheid ervan beïnvloeden en/of het gebruik ervan illegaal maken. Neem de geldende wetgeving en alle nationale en plaatselijke voorschriften betreffende voertuiguitrusting in acht. Bovendien zullen dergelijke wijzigingen de garantie doen vervallen.

Extra belasting

Het toevoegen van accessoires of belasting aan uw scooter kan de stabiliteit en het rijgedrag negatief beïnvloeden als de gewichtsverdeling van de scooter wordt gewijzigd. Wees extra voorzichtig bij het rijden op een scooter met extra belasting. Hier zijn enkele algemene richtlijnen die u moet volgen wanneer u belasting of accessoires aan uw scooter toevoegt:

1. Alle accessoires moeten stevig op het voertuig worden bevestigd om trillingen die instabiliteit kunnen veroorzaken tot een minimum te beperken.
2. Alle extra belasting moet zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden geplaatst en moet gelijkmatig over beide zijden van de scooter worden verdeeld om onbalans en instabiliteit te voorkomen.
3. De bandenspanning moet worden aangepast aan het gewicht van de belasting en de wegomstandigheden.
4. Zorg ervoor dat alle extra belasting stevig aan het voertuig is bevestigd om te voorkomen dat deze valt en verloren gaat.
5. Hang geen belasting aan het stuur of de ophanging.
6. Het totale gewicht van bestuurder, passagier, accessoires en belasting mag het maximale laadvermogen van de scooter (150kg) niet overschrijden.

Maximale belasting: 150 kg
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, belasting en accessoires)

Accessoires

Bij het installeren van accessoires die niet door Nipponia zijn goedgekeurd, dient u op de volgende punten te letten:

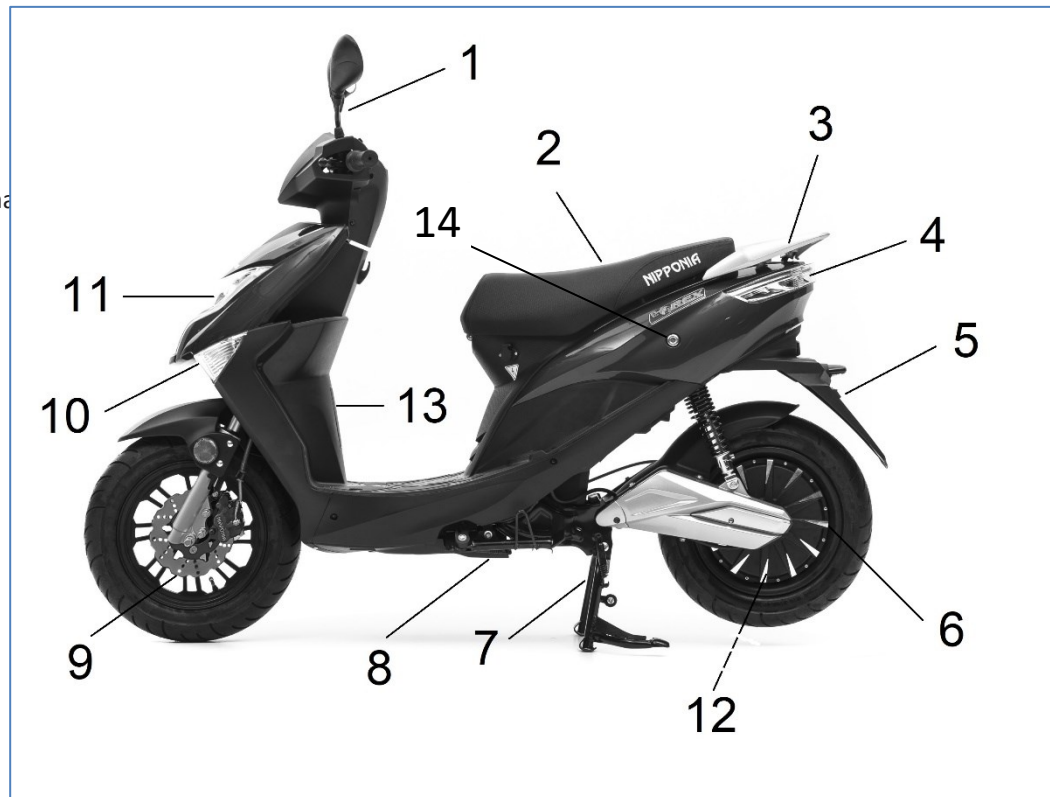
1. De installatie van de accessoires mag geen invloed hebben op de veerweg, de lichtstand en de stuurhoek.
2. Vermijd de installatie van accessoires die uw toegang tot de bedieningsorganen van het voertuig en de beweging van uw handen en voeten kunnen belemmeren, omdat dit uw reactievermogen in een noodsituatie kan beïnvloeden.
3. Installeer geen lamp met een hoger vermogen dan aangegeven. Het kan de zekering doorbranden of problemen veroorzaken aan het elektrische systeem door lage spanning.
4. Voeg geen zijspan toe aan de scooter.

Frameplaat



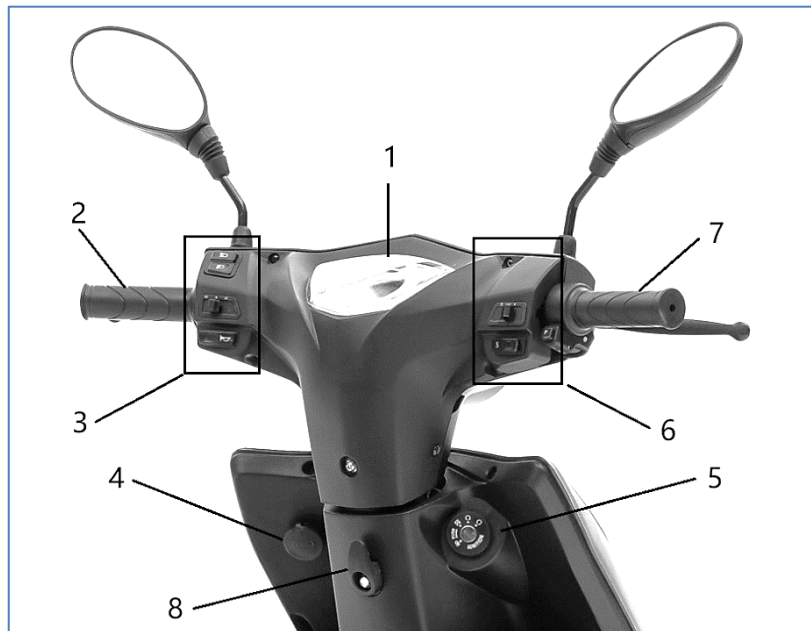
Zijaanzicht

1. Spiegels
2. Zitting
3. Achtergreep
4. Combinatieverlichting achteraan
5. Kentekenverlichting
6. Motor
7. Hoofdstandaard
8. Zijstandaard
9. Schijfrem vooraan
10. Knipperlicht vooraan
11. Koplamp
12. Schijfrem achteraan
13. VIN
14. Zittingvergrendeling



Bediening en instrumenten

1. Dashboard
2. Linkergreep
3. Stuurschakelaars links
4. USB-aansluiting
5. Hoofdschakelaar
6. Stuurschakelaars rechts
7. Gashendel
8. Tashaak



HOOFDSCHAKELAAR/STUURVERGREDELING

De hoofdschakelaar/stuurvergrendeling regelt het contact en de verlichting en wordt ook gebruikt om het stuurwiel te vergrendelen. De schakelaar kan in de volgende standen worden gezet:

"" - AAN

Alle elektrische circuits worden van stroom voorzien en de motor is actief. De sleutel kan niet worden verwijderd.

"" - UIT

De motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

"" - Stuurvergrendeling

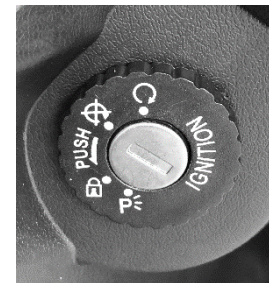
Het stuur is vergrendeld en kan niet worden gedraaid, de motor en het elektrisch systeem zijn uitgeschakeld en de sleutel kan worden verwijderd.

Het stuur vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in en draai tijdens het indrukken naar de stand stuurvergrendeling.
3. Verwijder de sleutel.

Het stuur ontgrendelen

Druk de knop in en zet hem tijdens het indrukken op UIT.



Draai terwijl het voertuig rijdt de sleutel nooit in de stand UIT of in de stand voor stuurvergrendeling, anders wordt het elektrische systeem uitgeschakeld, wat kan leiden tot verlies van controle of een ongeval. Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voordat u de sleutel omdraait.

"P" - Parkeren

Niet beschikbaar in deze versie.

DASHBOARD



Indicator READY ("gereed") (1)

Deze indicator licht op wanneer u op de knop van de rechterschakelaar drukt om de motor los te maken en vooruit te gaan.

Indicator grootlicht (2, 6)

Geeft aan dat de grootlichtschakelaar in de stand AAN staat.

Rechterraichtingaanwijzer (3, 5)

De rechterraichtingaanwijzer knippert wanneer de schakelaar bochten naar rechts wordt geduwd.

Waarschuwingindicator voor acculading (4)

Deze indicator waarschuwt u om de accu onmiddellijk op te laden.

Linkerrichtingaanwijzer (7, 10)

De linkerrichtingaanwijzer knippert wanneer de schakelaar bochten naar links wordt geduwd.

Snelheidsmeter (8)

Het dashboard is uitgerust met een snelheidsmeter en een kilometerteller. De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan.

Acculaadindicator (9)

Dit symbool geeft aan dat de accu niet wordt opgeladen.

Indicator positieverlichting (11)

Nadat de motor is gestart, brandt het positielampje.

Accuniveaumeter (12)

De accuniveaumeter geeft het resterende vermogen aan voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen. Dit wordt ook aangegeven met een numerieke waarde in procenten.

Indicator versnelling (13)

"1" betekent modus voor de versie van 25 km/u of 45 km/u.

"2" betekent ECO-modus, alleen voor de versie van 45 km/u.

"3" en "4" (optioneel, afhankelijk van het land).

Kilometerteller (14)

De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand. De ritafstand wordt gereset telkens wanneer de hoofdschakelaar wordt uitgeschakeld.

Dashboard - Meer aanwijzingen



1		Controllerstoring
2		Remsysteem
3		Motorstoring
4		Gashendelstoring
5		Parkeren
6		Achteruit (optioneel)*
7		Cruisecontrolsysteem (optioneel)*

* Afhankelijk van het land.

STUURSCHAKELAARS - LINKS



1. Schakelaar dimlicht/grootlicht

2. Schakelaar bochten

3. Knop claxon

Schakelaar dimlicht/grootlicht (1)

Deze schakelaar regelt de koplampstraal (met de lichtschakelaar in de stand "☀").

Zet de schakelaar in de stand voor het grootlicht.

Zet de schakelaar in de stand voor het dimlicht.

Schakelaar bochten (2)

Druk deze schakelaar in de stand om linksaf te slaan of in de stand om rechtsaf te slaan.

Om de signaallichten uit te schakelen drukt u op de knop in het midden van de schakelaar.

Knop claxon (3)

Druk de knop naar de stand om te claxonneren.

STUURSCHAKELAARS - RECHTS



1. Lichtschakelaar 2. Snelheidslimietschakelaar "S" 3. Parkeerschakelaar "P"

Lichtschakelaar (1)

De schakelaar heeft drie standen:

- "●" Koplamp, positielicht, achterlicht en kentekenplaatverlichting zijn uit.
- "☞" Positielicht, achterlicht en kentekenplaatverlichting zijn aan, wanneer de hoofdschakelaar aan staat. Aanbevolen voor gebruik bij daglicht.
- "☀" Koplamp, positielicht, achterlicht en kentekenplaatverlichting zijn aan

wanneer de hoofdschakelaar aan staat. Aanbevolen voor gebruik tijdens het rijden in het donker of bij verminderd zicht.

- Voor EU-landen staan de drie standen van de lichtschakelaar allemaal op de ☞ stand.
- Voor niet EU-landen heeft elke stand zijn eigen functie zoals hierboven beschreven.

Snelheidslimietschakelaar "S" (ECO/NORMAL) (2) - Optioneel*

Als u op de knop "S" drukt, wordt de "ECO"-modus geactiveerd. In deze modus is de maximumsnelheid van het voertuig beperkt tot 29 km/h. Kan alleen worden geactiveerd op de versie van 45km/u. De aanduiding op het dashboard (versnellingsindicator) verandert van "1" in "2". Als u nogmaals op de knop "S" drukt, wordt de modus op NORMAL en de versnellingsindicator op "1" gezet.

Parkeerschakelaar "P" (3)

Nadat het voertuig is ingeschakeld, moet u op de "P"-knop drukken om vooruit te gaan. Daarna verdwijnt de "Ready"-indicatie op het dashboard en rijdt het voertuig normaal verder.

* Afhankelijk van het land.

VOEDINGSSCHAKELAAR

De stroomschakelaar zit onder de zitting van uw voertuig. Deze schakelaar kan de hoofdvoeding uitschakelen. Hij kan in de volgende standen worden gezet:



(1)



(2)

Als u de accu wilt activeren, zet u de stroomschakelaar op AAN, zie foto (1).

Als u de stroomschakelaar wilt uitschakelen, zet u de schakelaar in de stand UIT, zie foto (2).

LET OP

Als het elektrische systeem overbelast raakt, zal de stroomschakelaar als een stroomonderbreker fungeren om schade aan uw voertuig te voorkomen.

LADER EN LAADCONTACTDOOS

Bij het voertuig ontvangt u ook een lader om de accu van het voertuig op te laden. Als de accu-indicator op het dashboard minder dan twee streepjes aangeeft, moet u het voertuig zo snel mogelijk opladen.



De laadkabel (1) bevindt zich in de bergruimte en de laadcontactdoos (2) bevindt zich buiten de bergruimte.

De laadkabel wordt rechtstreeks aangesloten op de accu (hoofd- of optionele accu).



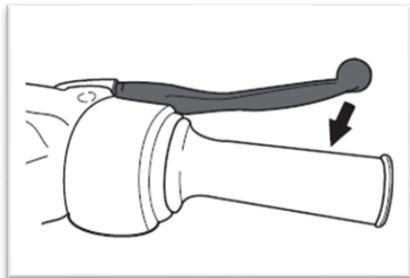
Opmerking:

Sluit de stekker van de accukabel (1) aan op de accupoort (2). De verbinding is correct wanneer u het klikgeluid hoort.

Als de aansluiting niet correct is, kan er kortsluiting ontstaan en kunnen de stekker en/of de accupoort beschadigd raken.



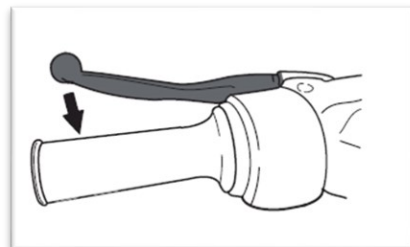
HENDEL VOORREM



De voorremhendel bevindt zich op de rechterhandgreep.

Om de voorrem aan te trekken, trekt u deze hendel naar de handgreep toe.

HENDEL ACHTERREM



De achterremhendel bevindt zich op de linkerhandgreep.

Om de achterrem aan te trekken, trekt u deze hendel naar de handgreep toe.

Zitting



Zet het voertuig op de zijstandaard of de middenstandaard om de zitting te openen. Steek vervolgens de sleutel in het zittingslot, dat zich aan de linkerkant bevindt. Draai de sleutel naar links om de zitting te openen.

LET OP

Druk de knop niet in bij het draaien.

Om de zitting te sluiten, laat u de zitting zakken en duwt u op het achterste deel van de zitting totdat u een klikgeluid hoort. Dit geeft aan dat de zitting vergrendeld is.

LET OP

Als u de zitting met geweld sluit, kunnen onderdelen beschadigd raken.

Controleer altijd of de zitting goed vergrendeld is voordat u gaat rijden of wanneer u het voertuig parkeert.



BERGRUIMTE

De bergruimte bevindt zich onder de zitting. Het maximale laadvermogen is 5 kg. Wanneer alleen de hoofdaccu wordt opgeborgen, is er voldoende opslagruimte.

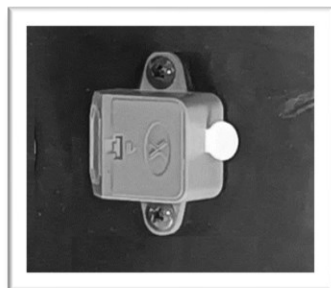
LET OP

De bergruimte wordt verwarmd door de zon. Bovendien is deze niet helemaal waterdicht. Bewaar geen gevoelige of waardevolle voorwerpen in het compartiment.



USB-aansluiting

De USB-aansluiting bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Verwijder het USB-deksel om het te gebruiken.



Sensorlicht

Onder de zitting zit een ledlampje.

Dit is een lichtsensor die geactiveerd wordt door de zitting op te tillen. Vergeet niet het plakband van de accu te verwijderen voor het eerste gebruik.

Het ledlampje werkt op één CR2032-knoopcelbatterij.



VOORSTE HAAK, HELM

Gebruik deze haak om uw helm of lichtgewicht onderdelen op te hangen.

LET OP

Overschrijd de maximale belasting van 1 kg voor de voorste haak niet.



ZIJSTANDAARD

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Maak de zijstandaard los door met uw voet op de beugel van de zijstandaard te gaan staan en het voertuig rechtop te zetten.

LET OP

De zijstandaard wordt automatisch ingetrokken wanneer hij wordt opgetild. Zorg ervoor dat uw voertuig stabiel genoeg is wanneer het op de zijstandaard staat. Gebruik de zijstandaard niet om het voertuig op een hellend vlak of een zachte ondergrond te parkeren.

ACCU

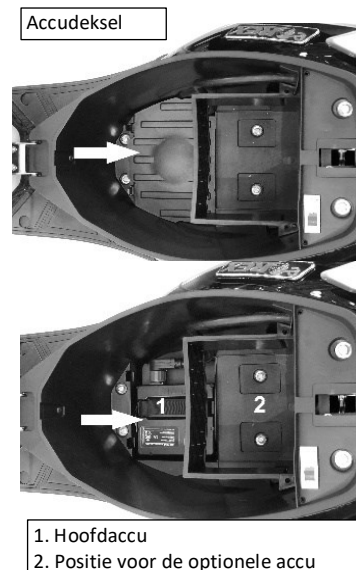
Dit model heeft een **60V 20AH** Li-ion-accu. Bij aankoop van de scooter wordt slechts één accu geleverd. Een optionele accu kan worden gebruikt voor een groter bereik. De accu is ontworpen om verticaal onder de bergruimte te worden geplaatst. Om bij de hoofdacu te komen, moet u de accudeksel verwijderen.

Opladen met verwijderde accu

Laad de accu op bij een stopcontact door deze uit het compartiment te halen. Sluit de lader aan op een stopcontact van 220V en sluit vervolgens de lader aan op de accu. Om de accu uit de lader te halen, draait u de blauwe ring van de connector en trekt u de stekker eruit.

Opladen met accu aanwezig

1. Open de zitting.
 2. Zet de stroomschakelaar op AAN.
 3. Verwijder de accudeksel als u bij de hoofdacu moet komen.
- 4.1 Met behulp van de accupoort:
- Sluit de voedingskabel van de lader aan op een stopcontact.
 - Sluit de andere kant van de voedingskabel van de lader aan op de accu-aansluiting.
- 4.2 De laadcontactdoos gebruiken:
- Sluit de accu's aan op de juiste accukabel en sluit het accuklepje.



- Sluit de voedingskabel van de lader aan op een stopcontact.
 - Sluit de andere kant van de voedingskabel van de lader aan op de laadcontactdoos in de bergruimte.
 - Sluit de voedingskabel van de lader aan op een stopcontact.
 - Sluit de andere kant van de voedingskabel van de lader aan op de accu-aansluiting.
5. Tijdens het opladen is het indicatielampje op de lader ROOD. Wanneer het opladen is voltooid, wordt het indicatielampje GROEN.

De accu voor de eerste keer opladen

Verwijder de accu uit het accuvak als u deze voor het eerst oplaadt.

Sluit de lader eerst aan op een stopcontact van 220V en vervolgens op de accu.

Laad de accu de eerste keer voor de volle 100% op, waarbij u de led op de lader controleert.

Herhaal dezelfde procedure bij elke laadsessie. De accu bereikt de volle capaciteit na 4-5 keer opladen.

LET OP

- Gebruik om schade aan de accu te voorkomen alleen de bij uw elektrische scooter geleverde lader.
- Laad de accu regelmatig op en vermijd "diepe ontlading". Voor een maximale levensduur van de accu houdt u het accuniveau tussen 20% en 80%.
- Laad de accu 5-7 uur op, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Dagelijks opladen wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat uw voertuig volledig vermogen heeft en te allen tijde gebruikt kan worden.
- Vermijd het gebruik van uw elektrische scooter wanneer de accu-indicator op één streepje staat.
- De scooter beschikt over een veilige modus: naarmate de accu ontladt, daalt de maximumsnelheid van het voertuig om de bestuurder te helpen zijn bestemming te bereiken. Als de accu nog 9% meegaat, wordt de maximumsnelheid van de scooter teruggebracht tot 20 km/u. Het wordt aanbevolen de accu op te laden voordat deze in deze reserve komt.
- De accu is verzegeld en kan NIET door de gebruiker worden onderhouden.

WAARSCHUWING

- Als de accu oververhit raakt (bijv. na een lange afstand), laad deze dan niet op zodra u aankomt, maar wacht ten minste 15 minuten voordat u deze op de lader aansluit.
- De Li-ion-accu kan niet voldoende worden opgeladen onder 0°C. Bij blootstelling aan koude temperaturen gaan de levensduur en de efficiëntie van de accu met 20-25% achteruit. De accu werkt weer normaal eens deze is opgewarmd.

ACCU OPSLAG

Als u uw voertuig lange tijd niet gebruikt, zet u beide stroomschakelaars op UIT. Gedurende deze periode moet de accu om de 3 maanden tot 60% worden opgeladen.

Bewaartijd en omgevingseisen

- Tussen -20°C en +40°C gedurende een opslagperiode van drie maanden.
- Tussen -20°C en +25°C voor opslagperiodes tot een jaar.
- Vochtigheidsgraad tussen 45% en 75%.

WAARSCHUWING

- Het opslaan van een accu zonder lading kan onherstelbare schade aan de accu veroorzaken.
- Vermijd contact met vonken, open vuur, sigaretten, enz. en zorg voor voldoende ventilatie bij opslag in een afgesloten ruimte.
- **BEWAAR ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Inspectie vóór gebruik

Voer altijd de inspectie vóór gebruik uit, voordat u met de scooter gaat rijden.

Het is belangrijk dat bij elk gebruik van het voertuig controles vóór ingebruikname worden uitgevoerd. De procedure is eenvoudig en verhoogt de veiligheid van de bestuurder. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan het voertuig of een ongeval.

Als een onderdeel van de checklist vóór gebruik niet goed functioneert, laat het dan controleren en repareren voordat u het voertuig in gebruik neemt. Breng het voertuig onmiddellijk naar uw plaatselijke dealer als u deze niet zelf kunt corrigeren of repareren.

CHECKLIST VÓÓR GEBRUIK

TE CONTROLEREN	INSPECTIE
Gashendel	• Kijk of het gebruik soepel verloopt. De handgreep moet soepel kunnen draaien en volledig geopend en gesloten kunnen worden. • Neem zo nodig contact op met een erkend Nipponia-servicecentrum.
Wielen en banden	• Controleer de toestand en slijtage van de banden. • Controleer op eventuele schade aan de wielen of banden. • Controleer de luchtdruk van de band en stel deze zo nodig bij.
Remhendels	• Kijk of het gebruik soepel verloopt. • Smeer de hefboomverbindingen indien nodig.
Zijstandaard	• Kijk of het gebruik soepel verloopt. • Smeer het draaipunt indien nodig.
Instrumenten, lichten, signalen en schakelaars	• Controleer de werking. • Neem zo nodig contact op met een erkend Nipponia-servicecentrum.

Opmerking: als u hulp nodig heeft bij het uitvoeren van de bovenstaande taken, aarzel dan niet om contact op te nemen met een erkend Nipponia-servicecentrum.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met alle bedieningselementen en hun functies voordat u met het voertuig gaat rijden. Raadpleeg uw lokale Nipponia-dealer als u meer hulp nodig heeft.

HET ACTIVEREN VAN DE MOTOR

1. Zet de hoofdschakelaar op AAN om de motor te activeren.
2. Duw het voertuig van de hoofdstandaard.
3. Houd ten minste één voet aan de grond om de scooter te ondersteunen.
4. Stel de achteruitkijkspiegels af.
5. Druk op de "P"-knop om vooruit te gaan.
6. Voordat u wegrijdt, zet u het signaallicht aan en zorgt u ervoor dat u veilig kunt vertrekken.

VERSNELLING

Er is een functie die kan wisselen tussen zachte en harde versnelling.

Om zachte versnelling in te stellen:

1. Houd de linkerremhendel vast wanneer de scooter is uitgeschakeld.
2. Zet de contactsleutel aan terwijl u de linkerremhendel ingedrukt houdt.
3. Draai de gashendel 5 keer in 5 seconden helemaal rond terwijl u de linkerremhendel ingedrukt houdt.
4. Laat de remhendel los. Zachte versnelling is ingesteld.

Om harde versnelling in te stellen:

Draai in de zachte versnellingstand de gashendel 6 keer volledig rond en uw voertuig keert terug naar de harde versnellingstand.

REMMEN

Als u moet remmen:

1. Sluit de gashendel volledig.
2. Trek de voor- en achterrem tegelijkertijd aan en verhoog geleidelijk de druk.

WAARSCHUWING

- Vermijd remmen tijdens het draaien, anders kan het voertuig slippen of vallen.
- Bij het rijden op een natte of gladde weg is de remweg langer dan normaal. Verlaag de rijsnelheid en rem vooraf, anders kunt uw evenwicht verliezen en vallen.
- Remmen is moeilijker op een natte weg of bij een afdaling. Gebruik beide remmen afwisselend en houd de snelheid laag.

PARKEREN

Bij het parkeren:

1. Zet vooraf de richtingaanwijzer aan en controleer op naderende voertuigen.
2. Sluit de gashendel en rem langzaam, zodat het remlicht gaat branden en achteropkomende voertuigen waarschuwt.
3. Schakel de richtingaanwijzer uit wanneer het voertuig stilstaat.

4. Zet de hoofdschakelaar op UIT om de motor uit te schakelen.
5. Zet de scooter op de hoofdstandaard.
6. Voorkom diefstal door het stuur bij het parkeren altijd te vergrendelen en de sleutel uit de hoofdschakelaar te halen.

WAARSCHUWING

- Parkeer de scooter op een vlakke en stabiele ondergrond om te voorkomen dat hij valt.
- Als u op een helling parkeert, plaatst u de scooter naar boven gericht om te voorkomen dat hij valt.
- Vermijd parkeren op een helling of een zachte ondergrond, omdat het voertuig dan kan vallen.

LET OP

De conditie en de goede werking van uw scooter zijn afhankelijk van hoe vaak u het juiste onderhoud, periodieke inspectie, afstelling en smering uitvoert. De volgende instructies zullen u helpen om uw voertuig in een goede staat te houden.

WAARSCHUWING

- Als u niet bekend bent met de onderhoudswerkzaamheden, neem dan contact op met uw lokale Nipponia-dealer.
- Onderhoud, vervanging of reparatie kan worden uitgevoerd door een erkend Nipponia-servicepunt.
- Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan de prestaties en de veiligheid ervan beïnvloeden en het gebruik ervan zelfs illegaal maken. Door wijzigingen vervalt ook de garantie.

BANDEN

Controleer altijd de bandenspanning om de prestaties, duurzaamheid en veilige werking van uw voertuig te optimaliseren. Scheuren, beschadigingen en slijtage van de banden veroorzaken onvast stuurgedrag of zelfs een klapband. Merk op dat de bandenspanning wordt gemeten met koude banden, idealiter wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning

De bandenspanning moet vóór elke rit worden gecontroleerd en zo nodig geregeld volgens onderstaande tabel:

Bandenspanning in koude toestand
Vooraan: 2,5 bar
Achterkant: 2,5 bar



De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijomstandigheden (bestuurder, passagier, lading, accessoires) en de staat van de weg.

Bandenslijtage controleren



Controleer de slijtage-indicator (1); dit is een driehoek die op de zijkant van de band is gedrukt. Deze wijst naar een lijn van rubber die in de band is ingebouwd en over het loopvlak loopt (2). Als u merkt dat deze lijn op dezelfde hoogte ligt als de bovenkant van de loopvlakgroeven, moet u de band vervangen.

Als u hiermee niet bekend bent, vraag dan uw lokale Nipponia-dealer om hulp.

WAARSCHUWING

- Overbelast uw voertuig niet, want dat verhoogt de druk op de banden, beïnvloedt het remmen en sturen en kan schade of zelfs een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat extra belasting stevig aan het voertuig is bevestigd en verdeel het gewicht gelijkmatig van links naar rechts om te voorkomen dat de belasting valt en verloren gaat.

WAARSCHUWING

- De banden moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als het loopvlak van een band kruislingse lijnen vertoont (minimale profieldiepte) of een spijker of glasscherven bevat of als de zijwand gescheurd is, vervang dan de band onmiddellijk.
- Laat een dealer de banden vervangen, vooral de achterste, omdat de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd.

Informatie over velgen en banden

Velg- en bandafmetingen staan in de volgende tabel:

Voor -> velg: 3,5 x12" band: 120/70-12"

Achter -> velg: 3,5 x12" band: 120/70-12"

Type: buisloos

Velgen

De velgen moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als er schade wordt geconstateerd, moet de velg onmiddellijk worden vervangen. Probeer het wiel nooit te repareren, zelfs niet als het om een kleine reparatie gaat. Een misvormd of gebarsten wiel moet worden vervangen. Aangezien de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd, kan elke beschadiging, vervorming of barst gevaarlijk zijn voor het evenwicht van het voertuig.

LET OP

- Als de band of de velg is vervangen, moet het wiel gebalanceerd worden. Een ongebalanceerd wiel kan leiden tot slechte prestaties, ongunstige rijeigenschappen en een kortere levensduur van de band.
- Rij na het verwisselen van een band met gemiddelde snelheid totdat de band is ingereden, om wat tractie te krijgen.

REMMEN

De scooter is uitgerust met hydraulische schijfremmen voor en achter. Het remsysteem moet periodiek worden onderhouden en afgesteld om ongevallen te voorkomen.

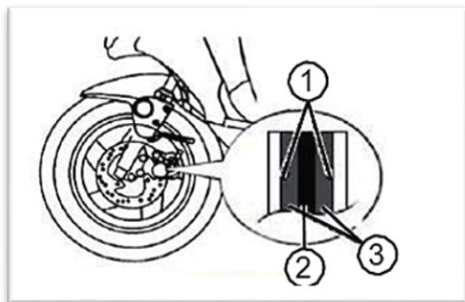
Voor-/achterrem

LET OP

Er mag geen speling zijn aan het uiteinde van de remhendel. Neem bij speling contact op met uw Nipponia-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponsachtig gevoel in de remhendel kan duiden op de aanwezigheid van lucht in het hydraulische systeem. Als het hydraulische systeem lucht bevat, moet een dealer het systeem ontluchten voordat u de motorfiets gebruikt. Lucht in het hydraulische systeem vermindert de remwerking, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.



REMBLOKKEN

De remblokken van de voor- en achterrem moeten op slijtage worden gecontroleerd volgens de intervallen die in het schema voor periodiek onderhoud en smering staan vermeld.

1. Slijtage-indicator
2. Remschijf
3. Remblok

Remblokken voor en achter

Elk voorste remblok is voorzien van slijtage-indicatoren, waardoor u de slijtage van de remblokken kunt controleren zonder de rem te hoeven demonteren. Om de slijtage van de remblokken te controleren, controleert u de stand van de slijtage-indicatoren terwijl u de rem intrapt. Als een remblok zodanig is afgesleten dat een slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, laat dan een dealer de remblokken als set vervangen.

REMVLOEISTOF



Door onvoldoende remvloeistof kan er lucht in het remsysteem komen, waardoor het mogelijk niet meer werkt. Het remvloeistofpeil moet worden gecontroleerd met de in de periodieke onderhouds- en smeringstabel vermelde intervallen.

Een laag remvloeistofpeil kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage van het remsysteem. Als het remvloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Controleer bij het controleren van het vloeistofpeil of de bovenkant van de hoofdremcilinder waterpas staat door aan het stuur te draaien. Gebruik alleen remvloeistof van de aanbevolen kwaliteit, anders kunnen de rubberen afdichtingen verslechteren, wat lekkage en slechte remprestaties kan veroorzaken.

Aanbevolen remvloeistof:
Remvloeistof DOT4

LET OP

- Aanbevolen wordt hetzelfde type remvloeistof te gebruiken. Het mengen van vloeistoffen kan leiden tot schadelijke chemische reacties en slechte remprestaties.
- Let erop dat er bij het bijvullen geen water in de hoofdremcilinder komt. Water zal het kookpunt van de vloeistof aanzienlijk verlagen en kan dampbelvorming tot gevolg hebben.
- Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen aantasten. Ruim gemorste brandstof altijd onmiddellijk op.
- Als de remblokken slijten, is het normaal dat het remvloeistofpeil geleidelijk daalt. Als het remvloeistofpeil echter plotseling daalt, laat het dan door een dealer controleren.

Remvloeistof ververset

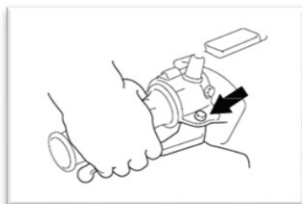


Laat een dealer de remvloeistof ververset met de intervallen die staan vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud en smering.

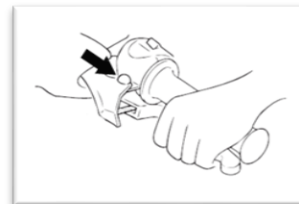
De hendels smeren

De scharnierpunten van de hendels van de voor- en achterrem moeten worden gesmeerd volgens de periodieke onderhouds- en smeerschema's.

Voorremhendel



Achterremhendel



HOOFDSTANDAARD

LET OP

De werking van de hoofdstandaard moet vóór elke rit worden gecontroleerd, en de draaipunten en de contactvlakken van metaal op metaal moeten zo nodig worden gesmeerd.

WAARSCHUWING

Als de hoofdstandaard niet soepel op en neer beweegt, laat dan een dealer deze controleren of repareren.

VOORVORK

De toestand en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd met de in het periodieke onderhouds- en smeerschema aangegeven intervallen.

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets stevig, zodat er geen gevaar is dat hij omvalt.

1. Plaats het voertuig rechtop op een platte ondergrond.
2. Controleer de binnenbanden op krassen, schade en olie lekkage.
3. Trek de voorrem aan en duw het stuur enkele malen hard omlaag om de vering van de vork te controleren.

WAARSCHUWING

Als u schade aan de vork vaststelt, neem dan contact op met uw dealer.

Als u de telescopische vork met reinigingsmiddelen behandelt, moet u ervoor zorgen dat deze niet in contact komen met de banden of de remmen. Dit kan leiden tot gevaarlijke ongelukken.

STUUR



Versleten of losse stuurlagers kunnen gevaar opleveren. Daarom moet de werking van de stuurinrichting als volgt worden gecontroleerd met de in het schema voor periodiek onderhoud en smering aangegeven intervallen.

1. Plaats het voertuig op de middenstandaard/geschikte motorfietsstandaard om het voorwiel van de grond te tillen.
2. Houd de onderkant van de voorvorkpoten vast en probeer ze naar voren en naar achteren te bewegen.
3. Als er speling voelbaar is, laat dan een dealer de stuurinrichting controleren of repareren.

WIELLAGERS

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd met de intervallen die zijn aangegeven in de periodieke onderhouds- en smeertabel.



Als er speling is in de wielnaaf of als het wiel niet soepel draait, laat dan een dealer de wiellagers controleren.

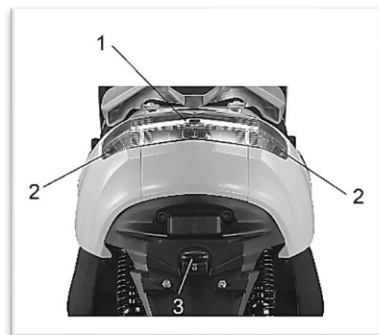
VERLICHTING

Dit model is uitgerust met een dagrijlicht.



Koplamp

Dit model is uitgerust met een halogeenkoplamp. Als de gloeilamp van de koplamp doorbrandt, laat u deze door een dealer vervangen.



Achterlicht, kentekenverlichting en richtingaanwijzers

Als het achterlicht (1), de richtingaanwijzers (2) of de kentekenplaatverlichting (3) niet werken, vervangt u de lamp of laat u het elektrische circuit ervan controleren door een dealer.

PROBLEEMOPLOSSING

Hoewel de voertuigen vóór verzending vanuit de fabriek en nogmaals vóór levering aan u grondig worden geïnspecteerd, kunnen zich tijdens het gebruik problemen voordoen. Als uw scooter echter gerepareerd moet worden, breng hem dan naar een dealer, wiens deskundige technici over het nodige gereedschap, de nodige ervaring en de nodige kennis beschikken om het voertuig goed te onderhouden.

Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen. Imitatieonderdelen zien er misschien uit als onderdelen, maar zijn vaak inferieur, hebben een kortere levensduur en kunnen leiden tot dure reparatierekeningen.

Zie hieronder enkele veel voorkomende gevallen:

Nr.	Probleem	Oorzaak	Reparatie
1	Contact aanzetten, geen indicatie	De stroomschakelaar staat op "UIT"	Draai naar "AAN"-stand
		Losse accibedrading	Controleer bedrading en draai vast
2	Knipperlichten werken, maar de elektromotor start niet	Onvoldoende acculading	Laad de accu op
		Gaspedaal los, versleten of losgekoppeld.	Breng uw motorfiets naar een erkende werkplaats
		Bedradingsprobleem in het circuit of storing in de lader.	Breng uw motorfiets naar een erkende werkplaats
3	Na het opladen, verkorte reisafstand	Banden zijn te laag opgepompt	Breng de banden op de juiste spanning
		Onvoldoende laadtijd	Laad de accu op
		Problemen met de lader	Neem contact op met een dealer
		Leeftijd of verslechtering van de accu	Vervang de accu

REINIGEN VAN HET VOERTUIG

Door het voertuig schoon te houden blijft het niet alleen mooi, maar wordt ook de levensduur verlengd en worden de prestaties geoptimaliseerd.

Voor het reinigen

Sluit alle kappen, deksels en elektrische aansluitingen en controleer of ze goed geïnstalleerd zijn, zodat er geen water in kan komen. Verwijder de accu's voordat u de scooter reinigt.

WAARSCHUWING

- Houd er rekening mee dat alle functies van uw scooter gebaseerd zijn op elektriciteit. Het niet verzegelen van alle geschikte onderdelen zoals beschreven voor het wassen kan leiden tot ernstige schade.
- Vermijd te veel druk bij het wassen van het achterwiel, omdat daar de elektromotor zit.

LET OP

- Gebruik geen reinigingsmiddelen op zuurbasis. Dergelijke middelen kunt u alleen in uitzonderlijke gevallen voor hardnekkige vlekken gebruiken. Droog na gebruik het gebied onmiddellijk en breng een corrosiebeschermende spray aan.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant over onderhoud en reinigingsmiddelen.
- Het is het beste om alleen water en een mild reinigingsmiddel of een speciale reiniger van de dealer te gebruiken om de gevoelige onderdelen van het voertuig te beschermen. Droog de plastic onderdelen en veeg ze af met een zachte, droge doek of spons.
- Bescherm met name kunststof onderdelen, verf, koplampglas tegen agressieve chemicaliën zoals brandstof, roestverwijderaar, remmenreiniger en dergelijke. Het gebruik van dergelijke middelen kan leiden tot storingen, schade en aantasting van de beveiliging zelf.
- Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger, want water in de opslag kan elektrische onderdelen zoals connectoren of schakelaars, verlichting en remvoeringen binnendringen of afdichtingen, verf en andere oppervlakken beschadigen.

Reiniging na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons, en spoel daarna grondig af met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plaatsen.

Reinigen na rijden in de regen, in de buurt van de zee of op met zout besproeide wegen

LET OP

Aangezien zeezout of met zout besproeide wegen in de winter extreem corrosief zijn in combinatie met water, moet u na elke rit de volgende stappen uitvoeren:

- Reinig het voertuig met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik geen heet water, want dat verhoogt de corrosieve werking van het zout.
- Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen, inclusief verchroomde en vernikkelde, oppervlakken om corrosie te voorkomen.

Na het reinigen

- Droog het voertuig.
- Was alle geverfde oppervlakken.

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig zo nodig de remschijven en remvoeringen met een gewone remschijvenreiniger en was de banden met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Test het remvermogen en de banden alvorens het voertuig in gebruik te nemen.

OPSLAG

Korte termijn (enkele dagen)

- Bewaar uw voertuig altijd op een koele, droge plaats en bescherm het tegen stof met een voertuighoes.



Sla het voertuig indien mogelijk op in een ruimte met droge lucht. Indien er vocht aanwezig is, zal dit roest veroorzaken.

Lange termijn (enkele weken)

- Reinig het voertuig.
- Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/hoofdstandaard.
- Controleer en corrigeer zo nodig de luchtdruk van de banden en til het voertuig vervolgens zo op dat beide wielen van de grond zijn. Of draai de wielen elke maand een beetje, om te voorkomen dat de banden op één plek verslechteren.
- Als u het voertuig lange tijd niet gebruikt, zet u beide stroomschakelaars in de stand UIT. Verwijder de accu's en bewaar ze op een droge plaats met temperaturen tussen 25°C en 45°C voor een optimale werking. Gedurende deze periode moeten de accu's om de drie maanden tot 60% worden opgeladen.

SPECIFICATIES

Motor	Wielnaaf type, 1500W
Max. bereik (1 accu)	42 km (55 km)
Maximumsnelheid (km/u)	45 (25)
Maximaal koppel	72 Nm bij 400 tpm (51 Nm bij 190 tpm)
Maximaal vermogen	3,0 kW bij 400 tpm (1,0 kW bij 190 tpm)
Accu	Li-Ion 60V-20Ah
Volledige oplaadtijd	3,5 uur
Zithoogte (mm)	830
Totale afmetingen (LxBxH) mm	1740 x 650 x 1100
Maximale belasting (kg)	150
Voor-/achterrem	SCHIJF
Voor-/achterband	120/70-12
Wielbasis (mm)	1265
Gewicht	72 kg
Klimvermogen	15 graden
Verlichting	Koplamp 12V35W, richtingaanwijzer 12V5W, achterlicht 12V21W, dashboardverlichting 12V1,7W.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

Noteer het VIN (voertuigidentificatienummer) om reserveonderdelen te bestellen of in geval van diefstal van het voertuig.

Het VIN is in het frame gegraveerd. Om het VIN te zien, verwijdt u de VIN-kap van de binnenste voorklep.



Het VIN wordt gebruikt om uw motorfiets te identificeren en kan worden gebruikt om uw voertuig te registreren bij de vergunningverlenende instantie in uw regio.

Opmerking:

Het VIN staat ook op de frameplaat van uw voertuig.

Lees aandachtig het instructieboekje van uw voertuig voordat u het gebruikt, zodat u vertrouwd raakt met het gebruik ervan. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de instructie-, onderhouds- en verzorgingsinstructies in de gebruikershandleiding moeten worden nageleefd om uw aanspraken op garantie te honoreren. Alleen de strikte naleving van de in de gebruiksaanwijzing vermelde klantenspecificaties garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig.

Voor meer informatie over de garantie kunt u terecht op www.nipponia.com.

De garantie kan alleen worden verleend indien het voertuig overeenkomstig dit onderhoudsschema is onderhouden.

De inspectie-intervallen zijn verplicht, anders kan geen garantie worden verleend.		1000 km	Elke 3000 km	Elke 6000 km	Elke 9000 km
ONDERDEEL	TE DOEN				
Gemeenschappelijke controle (zie pagina 27)	Controleren	C	C		
Gashendel en handgreep	Controleren	C		C	
Fittingen, knoppen en afdichtingen	Controleren / aanpassen	C/A		C/A	
Rempompen voor en achter	Controleren	C		C	
Voor- en achtervering	Controleren	C		C	
Draden en connectoren	Controleren	C		C	
Lager van voor- en achterwielen	Controleren / vervangen	C		V	
Staat van de band	Aanpassen / reinigen	A/R	A/R		
Controller	Reinigen	R		R	
Lader	Reinigen	R		R	
Lager van de voorvork	Aanpassen / reinigen	A/R		A/R	
Remassemblage - Smering	Vervangen	C		V	V
Remvloeistof - Smering	Vervangen	C			
Ophangstelsel - Smering	Controleren	C		C	
Accuterminal - Smering	Controleren	C		C	
Lager van de voorvork - Smering	Controleren	C		C	
A - AANPASSEN / R - REINIGEN / C - CONTROLEREN (controleren of reinigen of smeren of vervangen, indien nodig) / V - VERVANGEN					

ONDERHOUDSPLAN

NL

De garantie kan alleen worden verleend als het voertuig in overeenstemming met dit onderhoudsplan is onderhouden.

1000 km Stempel / Handtekening	3000 km Stempel / Handtekening
6000 km Stempel / Handtekening	9000 km Stempel / Handtekening

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: NAAM
:

MODEL: HANDTEKENING:



ONDERHOUDSPLAN

NL

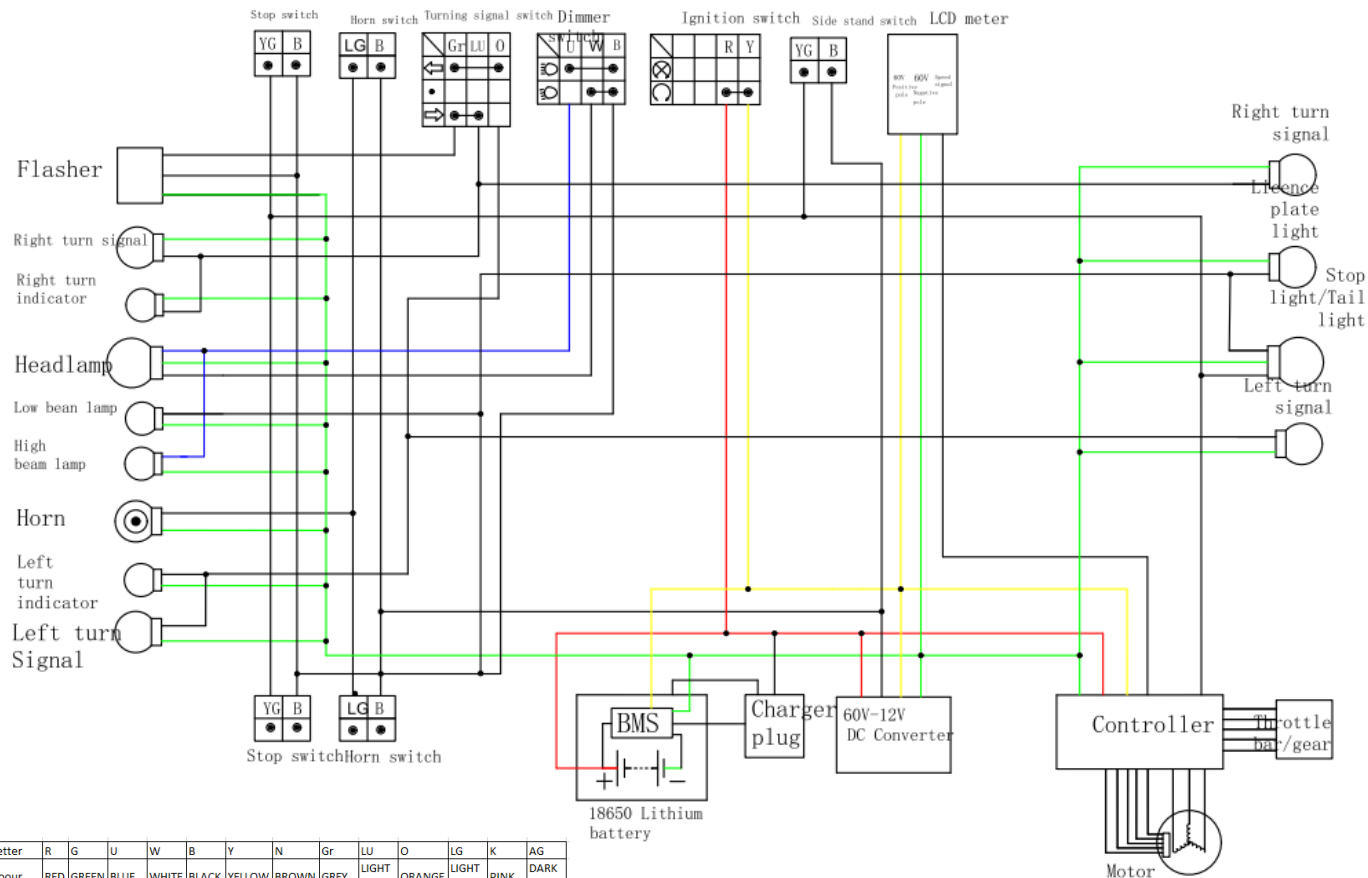
De garantie kan alleen worden verleend als het voertuig in overeenstemming met dit onderhoudsplan is onderhouden.

12000 km Stempel / Handtekening	15000 km Stempel / Handtekening
18000 km Stempel / Handtekening	21000 km Stempel / Handtekening

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: _____ NAAM: _____

MODEL: _____ HANDTEKENING: _____





NIPPONIA S.A.

a: 12, Agias Fotinis str. Nea Smyrni,
17121 Athene, Griekenland

e: hq@nipponia.com

t: +30 210 9328800

w: www.nipponia.com



SCAN ME

EUROPEES DISTRIBUTIECENTRUM
TRADE & TRAFFIC PLUS B.V.

a: Prins Mauritslaan 5a,
8091 AJ Wezep, Nederland

e: info@trade-traffic.com

t: +31 (0) 38-4533222

w: www.trade-traffic.com

DISTRIBUTEUR VOOR BELGIË
BVBA BIKE DESIGN

a: Vriesenrot 14,
B-9200 Dendermonde, België

f: +32 52 45 33 71

t: +32 52 45 33 61

w: www.bike-design.com

v. 11.22